Nr 6
16e JAARGANG
10 F IN NEDERLAND 75 Ct



KUIFJE

HET WEEKBLAD VOOR JONGENS VAN 7 TOT 77 JAAR

NAAR ZANDVOORT met *Michel Vaillant!*

OVER

8

DAGEN

HOOR JE EEN ZWARE



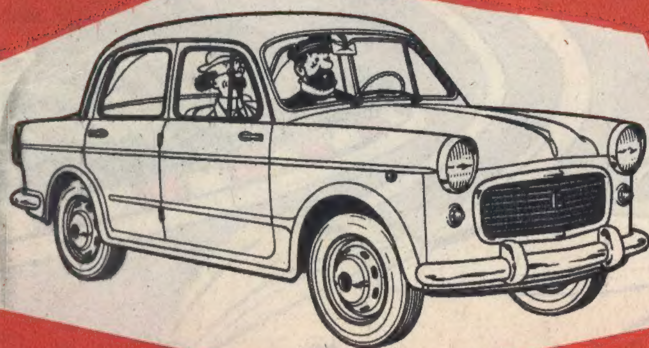
BOEM!

PRIJZEN VOOR EEN WAARDE VAN MEER DAN EEN

HALF MILJOEN B. F. OF ONGEVEER f 30.000

DOE MEE AAN DE GROTE PRIJSVRAAG

DIE VOLGENDE WEEK VERSCHIJNT



1e PRIJS

EEN **FIAT 1100**

EXPORT

DE IDEALE PROPERHEID VAN DE JONGELUI 1961

Wat een schuim...
Wat een schuim...
Met

PALMOLIVE

de zachtste van alle zepen
zal je steeds netjes zijn !



met KUIFJE'S BONS



Schitterend witte tanden
frisse adem !
De tandpasta

COLGATE

met Gardol
verzorgt je
tanden
uitstekend!



met
KUIFJE'S BONS

SPAGHETTI, WACHT OP ME! IK WIL JE AAN MIJN NIEUWE BAAS VOORSTELLEN!



DINO ATTANASIO PRESENTEERT VOLGENDE WEEK:

DE HIEL VAN ACHILLES



JARI en het



WAAR RIJDEN WE NAARTOE, JIMMY ?
WE GAAN HET TERREIN VERKENNEN!
BEDOEL JE DAT WE HET HUIS VAN DIE LUI... VAN DE SCHAUWERS GAAN ZOEKEN?



PRECIES! WE LATEN DE WAGEN LANGS DE KANT STAAN EN WE LOPEN EEN EINDJE TE VOET... WE MOETEN STIL EN VOORZICHTIG WERKEN...
ZWIN



TWINTIG MINUTEN LATER...
ZIE JE DAT HUIS! DAT MOET HET ZIJN! IK DENK DAT WE HET ONGEZIEN KUNNEN NADEREN DOOR LANGS DE GLOOIING VAN DE WEG TE LOPEN...
GAAN... WE HET OVERVALLEN?



OVERVALLEN KLINKT WAT OVERDREVEN... VANNACHT IS MARCO WEER BIJ Z'N VADER, DAT ZWEER IK!



HET WAS ONGEVEER HALF TIEN TOEN DE BEIDE VRIENDEN HUN WAGEN IN DE BRONLAAN PARKEERDEN EN IN DE RICHTING VAN HET HUIS VAN SCHAUWERS BEGONNEN TE STAPPEN... ZE LIEPEN TIEN MINUTEN TOEN ZE PLOTSELING HET GEBROM VAN EEN MOTOR ACHTER ZICH HOORDEN EN...
GOOI JE LANGUIT IN HET GRAS, JARI!
VROOOOOOO



JIMMY EN JARI LAGEN NAUWELIJKS TEGEN DE HELLING TOEN ZE DOOR DE HOGE GRASHALMEN DE... STARLINER VAN FREDDY ZAGEN VOORBIJ SNORREN.



GEE! DIE HADDEN WE NET NIET NODIG. HIJ IS VROEGER DAN WE DACHTEN UIT BRUSSEL WEERGEKEERD...
WAARSCHIJNLIJK IS HIJ REEDS LANGS CLAESSENS OMGEREDEN OM Z'N VRACHTJE AF TE ZETTEN...
NATUURLIJK!



ENKELE OGENBLIKKEN LATER BEREIKTEN ONZE AVONTUURLIJKE VRIENDEN DE WONING VAN SCHAUWERS. VOORZICHTIG SLOPEN ZE TOT BIJ EEN VERLICHT VENSTER DAT OP EEN KIERTJE OPENSTOND EN...
IK WIL DIE JONGEN NIET LANGER IN HUIS HOUDEN, MIJNHEER FREDDY!



DIE JONGEN BLIJFT HIER ZOLANG IK HET GOED VIND! INDIEN JE DAT HINDERT DAN ZOU DE POLITIE WEL EENS EEN ANONIEM BRIEFJE VAN ME KUNNEN KRIJGEN, WAARIN DE SMOKKELZAAKJES VAN JE MAN AAN HET LICHT WORDEN GEBRACHT... EN DAN KAN-IE EEN PAAR JAAR GAAN BROMMEN!
LAFAARD! JE...



DE WOORDEN VAN MEVROUW SCHAUWERS STOKTEN TOEN DE DEUR PLOTSELING OPEN VLOOG...
VREES NIETS, MEVROUW! INDIEN JE MAN IN DE GEVANGENIS GAAT DAN ZAL DIE ELLENDELING ER VOOR HEM IN ZITTEN!

PLAN Z

DOOR RAYMOND REDING

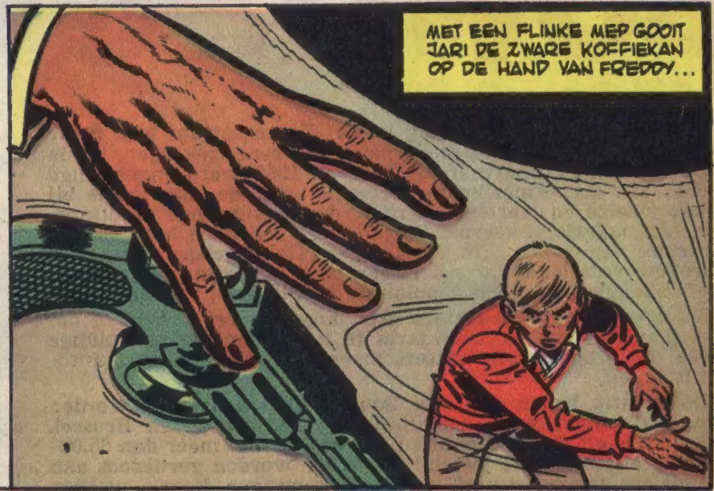
Jimmy en Jari hebben de boodschap van Marco ontdekt. Zij zullen hun best doen om de jongen te bevrijden...





















(Wordt voortgezet.)



Vier jonge spelers markeren hun « Score ».



De Automatische « Kegelplaatser » of « Pinspotter ».



De Amerikaanse kampioen Joe Brown toont hoe het moet...

JE kent Het Zoute, badstad aan de Belgische kust. Toen we daar in 1959 de Bowling bezochten, was dat een oude schuur die op pittige wijze tot speelcentrum was omgebouwd ! Het was er gezellig, men kon er op vijf banen tegelijk spelen en het ontbrak er niet aan liefhebbers. Aan het uiteinde van elke baan zaten, de benen tegen de verkeerd vliegende ballen opgetrokken, de « kegelzetters ».

BOWLING

DIE aartsvaderlijke Bowling in Het Zoute bestaat nog, maar hij heeft een ultra-moderne concurrent gekregen in de Crosly-Bowling (Sparredreef), die in 1960 werd ingehuldigd tijdens een echt-Amerikaanse receptie waar de champagne bij beken vloeide en Marlène Dietrich, de eeuwig-jonge grootmoeder, een balletje riskeerde. België kreeg zodoende het grootste centrum van « Ten Pin Bowling » (Tienkegelspel) van het Europese vasteland, dat sedert een paar jaar zijn poorten wijd heeft opengezet voor de populairste familiesport van de States.

Nu hoeven de kegelzetters geen angst meer te hebben om met blauwe schenen huiswaarts te keren, om de eenvoudige reden dat er geen kegelzetters meer zijn. Alles gebeurt automatisch !

De twintig banen van Het Zoute zullen aangevuld worden met iets minder grote installaties te Antwerpen en Brussel. Amerika heeft op dit ogenblik 6.300 centra met meer dan 65.000 volledig automatische pisten ! De ballen worden geruisloos aan de spelers teruggestuurd, de omvergeworpen kegels worden automatisch verwijderd en vervangen, en ook om het optekenen van de worpen moet men zich niet meer bekommeren.

Meer dan een vierde van de vijfentwintig miljoen Amerikanen die Bowling spelen zijn vrouwen. Het is inderdaad een familiesport geworden, die de spieren staalt en de zenuwen ontspant. Ook in Engeland heeft dit spel bij de dames veel succes. Ze hebben er weliswaar nog geen kindertuin of « nursery » ter beschikking zoals in Amerika, maar te Londen kan men toch het schouwspel bijwonen dat een moeder de kinderwagen met haar kleintjes rustig aan de kant zet, om een balletje te gooien.



Vader geeft eerst goede raad



Bowling, als men het volgens de regels van de kunst wil spelen, is niet goedkoop. Niet alleen wegens de klederen die men er (althans in Amerika) speciaal laat voor maken, maar ook heeft men speciale bowlingschoenen nodig met rubberhakken en lederen zolen. En een eigen bowlingbal, naar je hand gemaakt, kost bijna het weekloon van een arbeider. Wil je je persoonlijke spullen hebben, dan moet er dus eerst wat voor gespaard worden ! In Het Zoute kan men echter zowel de schoenen als de bal huren.

Is Bowling een ultra-moderne sport, eigen aan deze eeuw van de ruimtevaart ? Geenszins, want we staan hier in feite slechts tegenover oude wijn in nieuwe vaten. Dat geven de Amerikanen trouwens toe. Het balspel, en nadien het kegelspel, is door de eeuwen populair geweest. In de Egyptische graftomben heeft men voorwerpen gevonden die dagtekenden van 5200 jaar vóór J.-Chr. en op de huidige ballen en kegels gelijken. Ook in het Rome van de Caesars en in het oude Engeland werd reeds zulk een vorm van balspel beoefend. In Nederland, België en Duitsland stond het kegelspel vooral in de Middeleeuwen hoog in de gunst.

Sir Francis Drake was een verwoed kegelaar. Hij beweerde, dat dit spel de moraal van de troepen bevorderde. Men vertelt zelfs dat hij, op het ogenblik dat hij moest inschepen om de « Onoverwinnelijke Armada » van Spanje te bevechten, het vertrek even deed uitstellen om rustig zijn kegelpartij te kunnen beëindigen...

De Amerikanen, die deze sport pas sedert 1952 in haar huidige vorm beoefenen, hebben dus in feite slechts de moderne techniek te hulp geroepen om een reeds sedert eeuwen bekend spel nieuw leven in te blazen. En dat ze er in geslaagd zijn, buiten verwachting zelfs, bewijzen de nieuwe centra die over gans de wereld als paddestoelen uit de grond kruipen.

A. M. LAMEND

Foto's AMF.



De Zilveren Vlam

Door Paul Cuvelier

Koenraad de menestreel voert een geheimzinnig gesprek met twee zonderlinge personages...



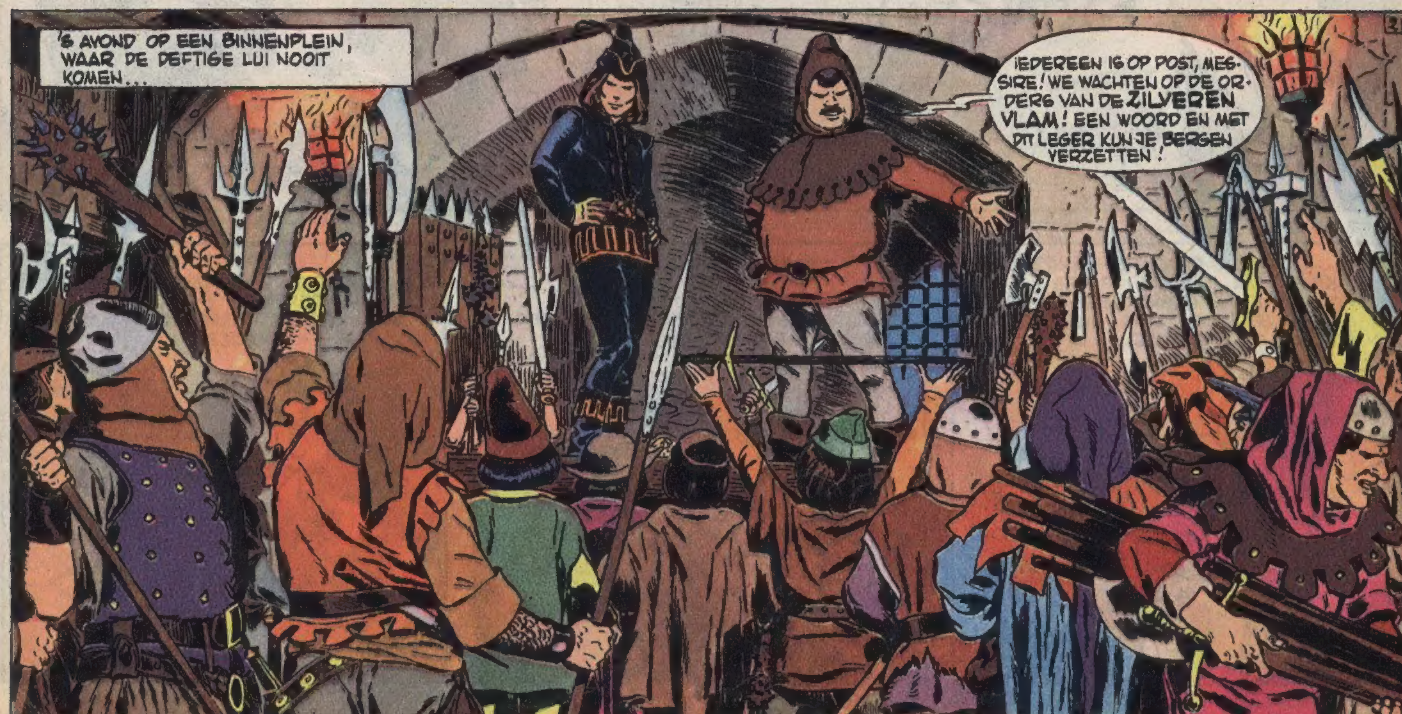






DE BURGERS VROEGEN ZICH DIE DAG AF WAAR ALLE BEDELAARS, SCHELMEN, ZAKKENROLLERS EN AL DE KERELS VAN LAAG ALLOOI GEBLEVEN WAREN...





VAN DEZELFDE AUTEUR KAN JE LEZEN: « CORENTIN BIJ DE ROODHUIDEN » (Wordt voortgezet.)



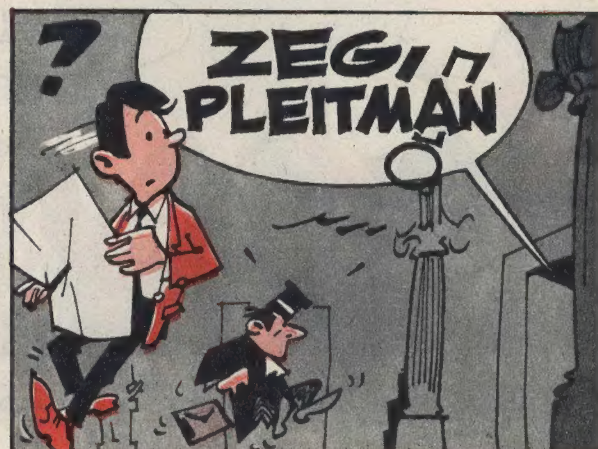
EEN AVONTUUR

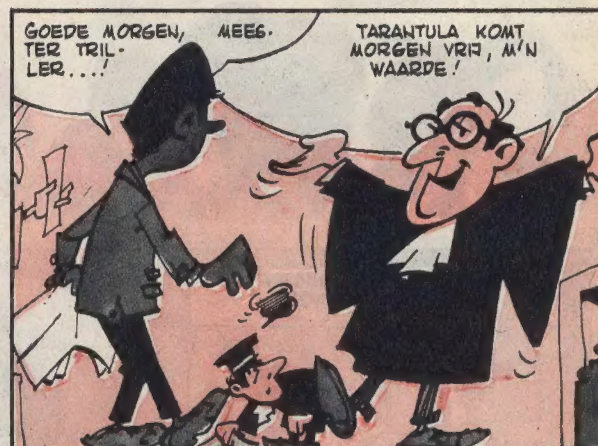
DE ZAAK

















VAN PLEITMAN

TARANTULA

DOOR MAZEL



















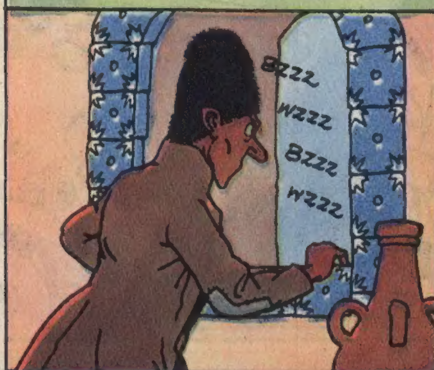
(Wordt voortgezet.)



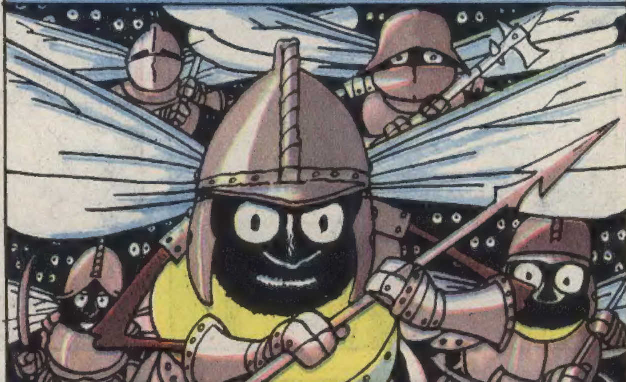
DE NIEUWE AVONTUREN VAN HASSAN EN KADDOER

DE HEK

De tovenaar Ahmed Hekow w



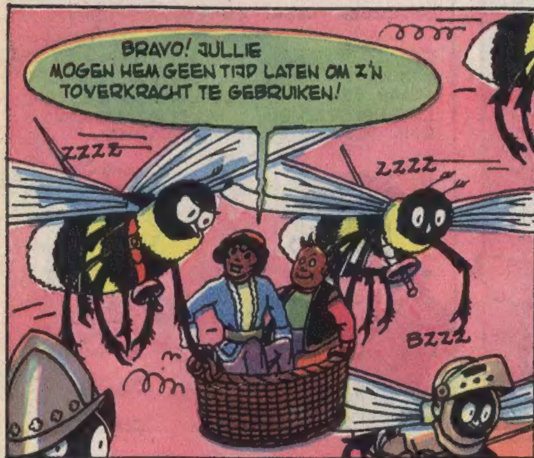


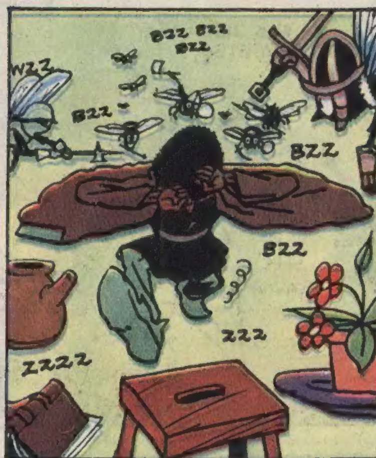


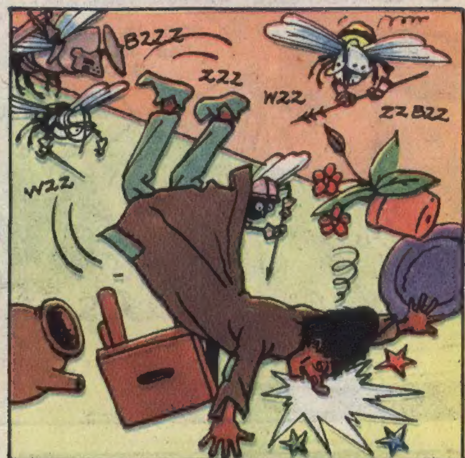


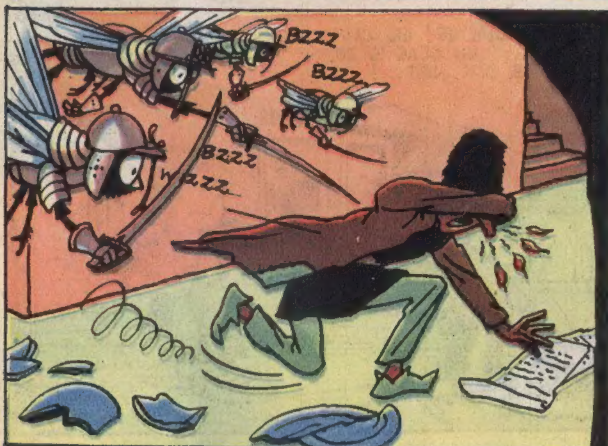


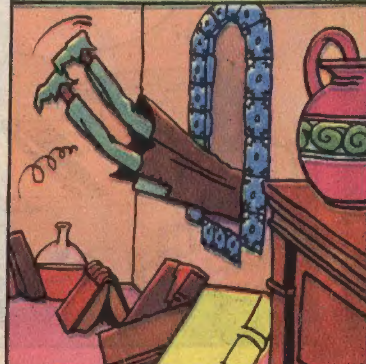


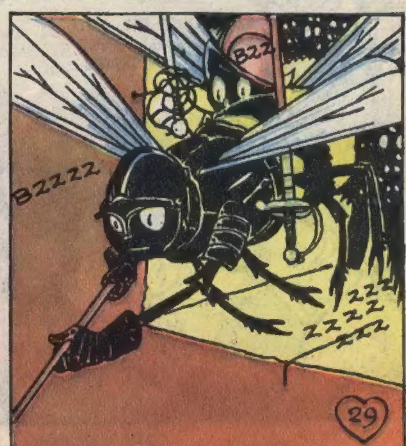












SENTOER

DOOR JACQUES LAUDY



...assan en Kaddoer verpulveren...

ONZE VRIENDEN ZIEN MET ONTZETTING HOE AHMED HEKOW IN DE DIEPTE TUIMELT EN IN EEN SLANGENKUIL TERECHT KOMT...



OP DIT ZELFDE OGENBLIK VERVALT OOK ZIJN TOVERKRACHT EN FEE LEILA BEVRIJDT ZICH UIT HAAR GLAZEN BOL...



ONDERTUSSEN STAAN HASSAN EN KADDOER OP HET RAAMKOZIJN...













VROLIJK EN OPGEWONDEN SNELLEN HASSAN EN KADDOER NAAR HUN PALEIS TERUG...



'S AVONDS...



EINDE



de pioniers van

Tom Biglaw, een bekende detective, zoekt het spoor van een aftruggelaar die Helena Joss, een van de rijkste vrouwen van Australië, bedreigt. Hij heeft in alle stilte een kleine inspectietocht gemaakt door de villa van de familie Joss. Bob, zoon van Tom, en zijn vriend Jimmy trachten intussen een ander geheim te ontsluieren...

TIENDE HOOFDSTUK

MET zijn kleine sportwagen keerde Tom naar zijn woning terug. Hoe meer hij over de zaak Joss nadacht, hoe meer hij er van overtuigd was dat Gus Garter, schoonzoon van Helena Joss, rechtstreeks bij de zaak betrokken was.

— Veronderstellen we even, zo dacht Tom Biglaw, dat de rijke Gus Garter absoluut de titel van baronet wil hebben voor zijn zoon en dat hij tracht de koningin te dwingen hem die te geven... Stellen we even voor dat hij wereldberoemd zou willen worden. Hij is een man die gewoon is de strijd niet uit de weg te gaan... Nu moeten we alleen nog maar weten « hoe » Augustus Garter het wil aan boord leggen de begeerde titel tóch te krijgen. Hij is een financier, een zakenman, dus moet ik in die richting speuren. De laatste tijd heeft men veel gesproken over delfstoffen die in de zuidpool, diep onder het ijs, zouden verborgen zijn. Aan een prospectie in dit genre is enig risico verbonden, maar Garter is een speler, hij heeft altijd gespeculeerd, want anders zou hij nooit zo rijk geworden zijn... Veronderstellen we een ogenblik dat Garter het in het hoofd zou gestoken hebben, de mijnen aan de zuidpool te gaan exploiteren. Wat heeft hij daarvoor nodig ? Ten eerste de materiële middelen, het geld. Hij wil dus zijn ganse fortuin omzetten in goud...

Dat alles is niet zo kwaad, maar er is toch iets dat niet klopt : de chantage waarvan Mrs Joss het slachtoffer is.

— Ik zou dus ook moeten aannemen dat Garter de concurrentie vreest. Om iedere concurrentie te verhinderen handelt Garter in het geheim. Hij werd in werkelijkheid niet ontvoerd — dat is slechts schijn — en is uit eigen vrije wil uit de stad verdwenen. Maar waarom dan die chantage ? Garter moest er toch aan gedacht hebben dat hij daardoor de politie zou kunnen in beweging brengen! Natuurlijk kon Garter aannemen, dat Mrs Joss er met niemand zou durven over spreken. De chantage zou dan een middel zijn om haar te verplichten haar bijdrage te storten voor de financiering van de expeditie. Ze zou weigeren geld te geven, indien zij er niet van overtuigd was dat haar dochter en haar kleinzoon in gevaar verkeerden. Het was grof spel, maar het is best mogelijk dat Garter er toe in staat is zulk een grof spel te spelen ! Alles of niets !

Tom Biglaw dwong er zich toe de zaak nog eens kalm te overleggen. Alles klopte té goed, het was haast niet mogelijk dat het zo kon zijn...

* * *

Nadat Bob en Jimmy uitgelachen waren besloten zij van de voorsprong, die zij op achtervolger hadden, gebruik te maken om terug te keren naar de villa van de Daringstreet 426.

— Indien die man daar alleen was, dan kunnen we thans de villa eens rustig afkijken en zien wat er daar gebeurt, zei Bob.

Ze sprongen in een taxi en lieten zich

de zondvloed

Roman door G. BAYARD
Geïllustreerd door BERCK

afzetten aan het nummer 400. Zij slopen door het hekken van nummer 425 en stonden weldra in de tuin. Alles was er donker en stil. Voorzichtig liepen zij naar de afsluiting die de twee villa's van elkaar scheidde. Er was nog geen maan, doch de witheid van de sneeuw liet hen toe zich tamelijk makkelijk te oriënteren. Ze klommen over een muurtje en stonden weldra in de tuin van 426. Alles was nog steeds doodstil, er brandde nergens licht, de woning was zeer waarschijnlijk verlaten.

— Ik loop even rond het huis, zei Bob. We mogen niet bellen... Het is best dat jij hier blijft staan. Indien de man met de snor komt opdagen, dan fluit je en je loopt weg.

Zo gezegd, zo gedaan. Bob begon zijn inspectietocht rond de villa. Jimmy keek aandachtig naar het grote hekken aan de straatkant.

— De man met de snor zal wel niet zo lang wegblijven, dacht Jimmy. Indien hij uit het hok bevrijd werd en indien hij een taxi heeft kunnen vinden, dan is hij binnen enkele minuten hier !

Jimmy voelde de kou langzaam doorheen zijn dikke blazer dringen.

— Wat blijft Bob toch lang weg ! Zó groot is dat huis nou toch ook weer niet.

Dan glimlachte hij, want aan de hoek van de villa zag hij een ingedoken gestalte zeer voorzichtig op hem toekomen.

— Ik zal hem tegemoet gaan. Veel risico loop ik niet... En hij naderde Bob zeer snel.

— Wat heb je toch veel tijd nodig gehad ! bromde hij toen hij vlak bij de ineengedoken gestalte kwam.

— Ho ja ? Meen je dat heus ? antwoordde een stem, een stem die niet die van Bob was.

— Ze zijn dus met zijn tweeën, die idioten !

In een oogwenk was de arme Jimmy overmeesterd en werden zijn handen stevig op zijn rug gebonden.

— En nu vooruit en geen geintjes, want anders kan je een pak rammel van me krijgen !

Jimmy was woedend, woedend op zichzelf omdat hij zulk een domme vergissing had begaan. Maar hij was machteloos.

Vermits de man gezegd had « ze zijn met zijn tweeën, die idioten », betekende dit dat Bob zich ook had laten vangen !...

Een deur werd achter hem gesloten en in het halfduister zag hij een vage lichtschijn die van onder een deur uitkwam.

— Nog een ! riep een andere man, waarvan het gelaat onzichtbaar was.

— De Platvoeten van Sydney kiezen hun helpers wel een beetje jong, vind je dat ook niet ? vroeg de man die Jimmy gevangen genomen had.

— Wat doen we er mee ? Hetzelfde als met de andere ?

— Dat zou ik denken . We moeten uiterst voorzichtig zijn. Die rakkers zijn zo gevaarlijk als de volwassen Platvoeten. Herinner jij je de zaak van de Anita nog ? Wel, daar waren die twee ook bij !

— Mooi ! Dan gaan we een briefje schrijven voor onze allerbeste Tom Biglaw ! We zullen hem demoraliseren door hem te bewijzen dat we zijn plannen geraden hebben.

— Ja, mooi... Maar denk jij dat Tom Biglaw naar hier zal komen ?

— Natuurlijk komt-ie ! Geloof jij dat zijn zoon hier toevallig voorbij kwam en toevallig in onze tuin werd betrapt ?

Jimmy werd stevig gekneveld. Hij kreeg een prop in de mond en werd op de grond gelegd als een ingepakte worst. Hij meende dat hij het tikken van een schrijfmachine hoorde. Langzamerhand bedaarde zijn woede en begon hij de twee mannen te observeren. Lang kon hij dit echter niet doen, hij werd opgetild door een stevige hand en weggesleept. Aan de reuk kon hij uitmaken dat men hem in een garage had neergelegd. Lag hij in de koffer van een auto of op de vloer ? Eensklaps voelde Jimmy nog andere benen naast zich en raadde dat het die van Bob moesten zijn.

De motor zoemde, de wagen trilde, ze reden weg...

* * *

Moe, stijf en half verdoofd dutte Jimmy in. Hij schrok wakker toen de wagen niet meer schudde en de koude lucht hem in het gezicht streek. Bijna tegelijkertijd zag hij boven zich een hemel vol sterren. Het zuiderkruis schitterde. Jimmy niesde.

— Het is bijtend koud, zei een van de twee mannen.

— Ja, maar gelukkig hoeven we hier niet lang te blijven staan. Binnen een uur zijn we ver, zeer ver weg...

Met angst in het hart vroeg Jimmy zich af wat die dialoog te betekenen had. Waarheen zou men hen brengen ?...

* * *

Toen Tom thuis kwam vond hij tot zijn verrassing een boodschap van de Attorney die hem vroeg naar hem toe te komen.

— Wat wil de Attorney van me ? vroeg Tom zich af. Waarom telefoneert hij me niet zoals iedereen ?

Attorney Mason had een zielig figuur geslagen in de zaak van de Anita. Hij had de intelligentie en het gezag van Tom Biglaw, zijn oud-leerling, moeten erkennen en dat was hem beslist niet naar de zin geweest. Was het mogelijk dat hij thans zelf een beroep deed op de beroemde detective ?

Tom noteerde het resultaat van zijn onderzoek in de villa Joss op een steekkaart en verliet dan opnieuw zijn woning. Tien minuten later was hij reeds in het kantoor van de Attorney. Het gesloten gelaat van Mason voorspelde niets goeds.

— Mijn waarde Mason, zei Biglaw zeer vriendelijk, wat is er aan de hand ?

— Gaat u even zitten, antwoordde Mason droog. Zonder de interventie van de man die u kent, zou ik beslist geen beroep doen op uw kunde !

Biglaw bewonderde het feit dat de Attorney zei « van de man die u kent »... Mason kon maar niet verkroppen dat de detective het vertrouwen genoot van de minister van Binnenlandse Zaken.

— U bent altijd even vriendelijk, Mason ! Hebt u uw laatste cricketmatch verloren ?

Die toespeling op de oude twist die Tom Biglaw en Mason op school hadden gehad — je moet weten dat Tom Biglaw slechts misprijzen had voor de sport waarin Mason uitblonk — verbeterde het humeur van de Attorney niet.

— Het gaat om veel ernstiger dingen dan om een cricket-partij ! Bekijk dit eens !

Tom kreeg de copie van een cijfertelegram, afkomstig van de kantoren van de Interpol uit Bangkok.

« Interpol Bangkok aan Interpol Melbourne. Stop. Vrouw Australische nationaliteit aangekomen per vliegtuig P.A.A. op 20 dezer. Gekwetst. Stop. Bekende voor haar dood dat haar identiteitspapieren, evenals die van haar dochter vals zijn. Papieren op naam van Mrs Learning en Wilhelmina Learning. Stop. Verklaarde onder eed dat Mrs Learning en haar dochter in Australië zijn gebleven. Heeft niets meer kunnen zeggen. Stop. »

— Ja, goed... En wat moet ik in die zaak ? vroeg de detective.

— We zijn naar prof. Learning gegaan om hem te ondervragen.

— Natuurlijk, zei Tom licht ironisch, en Bart heeft u verklaard dat hijzelf Mrs Learning en zijn dochter naar de luchthaven heeft vergezeld. Is het niet zo ?

De Attorney was zo erg verbaasd dat hij de vraag die hem op de lippen brandde niet kon weerhouden, alhoewel die indirect een compliment was aan het adres van de schrandere detective :

— Hoe... hoe weet u dat ?

— 't Is slechts een veronderstelling, Mason, een eenvoudige veronderstelling. En de rest van uw verhaal ?

(Wordt voortgezet)



WIE IS kame

OP EEN ZOMERAVOND, BRACHT DE JONGE REPORTER RIK RINGERS ZIJN VRIEND, COMMISSARIS BAARDEMAKERS NAAR HUIS...
WAS HET EEN GEWONE ZOMERAVOND? NEEN, WANT OP DIEZELFDE AVOND ZOU ER EEN GEHEIMZINNIGE ZAAK BEGINNEN...

ZIEZO! JE BENT WEER GEZOND EN WEL THUIS, COMMISSARIS!

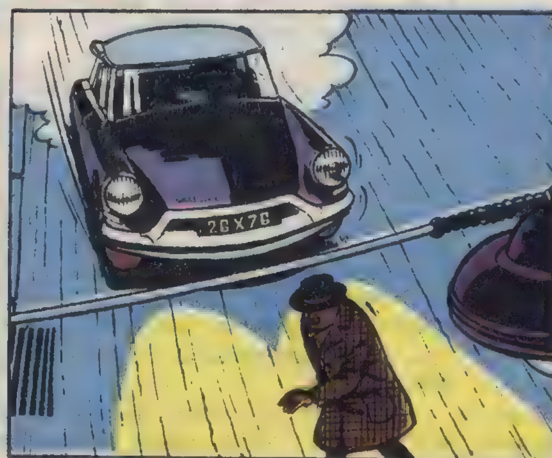
WAT HEB JE TOCH WEER RAZEND GEREDEN! NIETTEMIN, HARTELIJK DANK, HOOR "FANGIO"!

NU GAAN WE LACHEN...

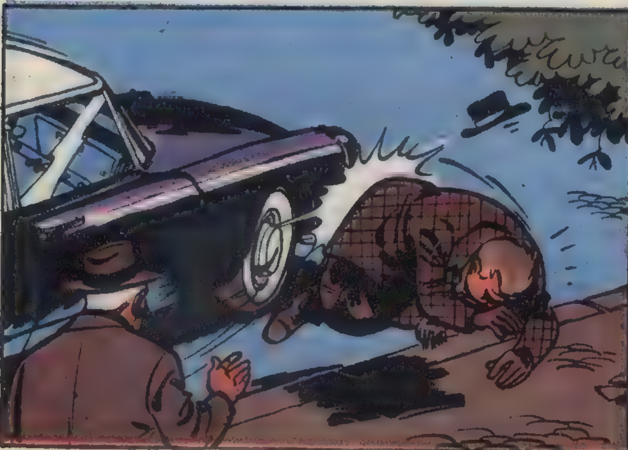
ELYS

2G X 76











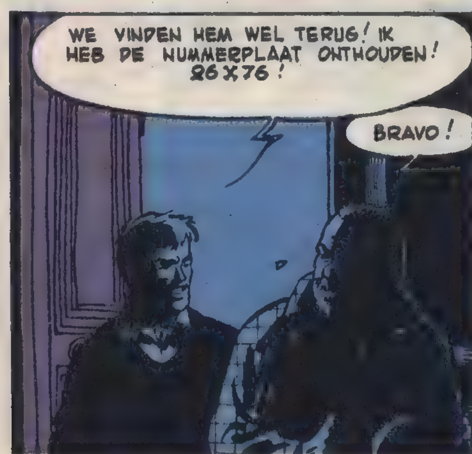
leon?

EEN GROTE ENQUÊTE VAN
RIK RINGERS
DOOR TIBET * DECORS MITTÉI
SCENARIO DUCHATEAU

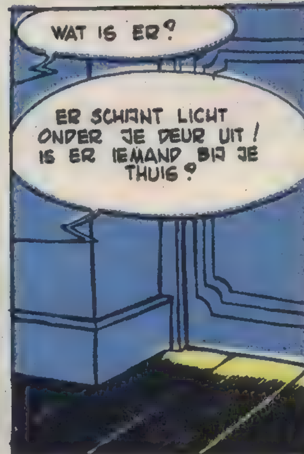






















(Wordt voortgezet.)

DE RIDDERS V

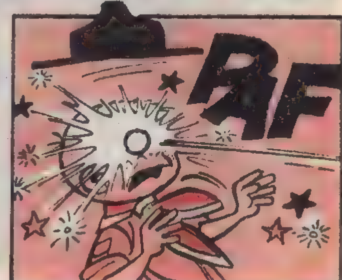
De padvinders van Witla organiseren een fancy fair. Men vraagt zich af wat de









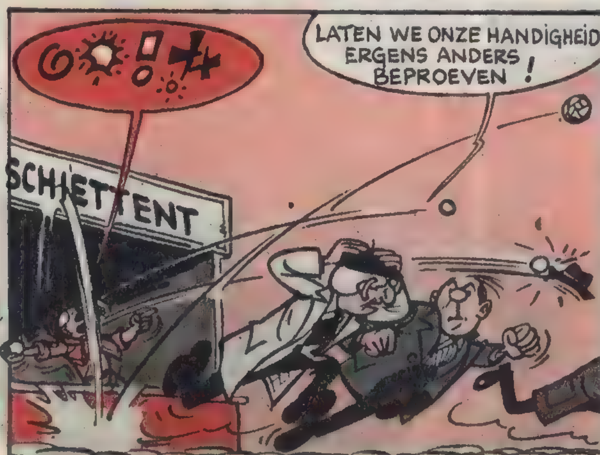








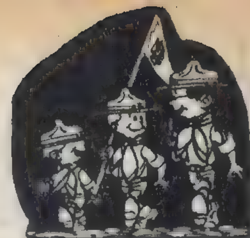






AN WITLA

DOOR MITTEÏ



onderlinge kerels, die zich zo pas in Witla hebben gevestigd daarbij komen doen. .





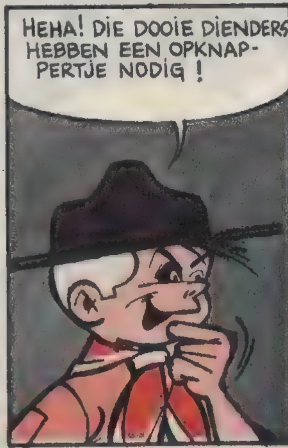


















(Wordt voortgezet.)

GA JE MET MIJ MEE NAAR HET MIDDEN-OOSTEN ?

MAAK JE DAN MAAR KLAAR OM DE STEMMEN TE VERZAMELEN DIE JE NODIG HEBT OM DEEL TE NEMEN AAN DE EXPEDITIE DER JONGEREN BP



DAAR ik de overwinning behaalde in de wedstrijd « De Weg der Jongeren BP » 1960, werd ik uitgenodigd om tijdens de volgende grote vacantie deel te nemen aan de « Expeditie der Jongeren BP ».

In het vorig nummer van Kuifje heb je al kunnen lezen waarin deze Expeditie bestaat : wij maken een prachtige reis naar het Midden-Oosten langs een reisweg, die door vele interessante landen van Europa en Klein Azië leidt, en waarvan het laatste deel een vliegtuig-trip is van Beiroet naar Koeweit.

Onder de leiding van Robert Dupont, de bekende globe-trotter, vertrekt begin juli uit Brussel een karavaan van 4 auto's met de twaalf uitgekozen kandidaten. Een dokter en een mecanicien gaan met de Expeditie mee, zodat in geen enkel opzicht iets mis kan gaan. 's Nachts wordt in tenten geslapen en in alle landen waar wij doorkomen zullen wij de fijnste gerechten van de inlandse keuken, waarvan Mevrouw Dupont reeds de geheimen heeft doorgrond, kunnen proeven. BP zal ons een volledige uitrusting bezorgen, zodat we op alles voorbereid zijn. BP zal ons zelfs zakgeld geven waarmee we onderweg souvenirs kunnen kopen, die ons nog jarenlang aan deze sensationele reis zullen herinneren.

En weet je dat wij zelf zullen meewerken aan een echte film ? Ieder van ons krijgt het nodige materieel mee om opnamen te maken voor de film van de expeditie, zodat we als echte beroepscineasten aan de slag kunnen gaan !

Voor mij is de zaak in kannen en kruiken, ik ben beslist van de partij. Maar ik kan je verzekeren, dat indien BP me niet het voorrecht had gegeven om, als overwinnaar van de Weg der Jongeren BP zonder verdere formaliteiten mee te mogen, ik hemel en aarde zou hebben bewogen om van 1 maart af zoveel mogelijk stemmen te verzamelen, en aldus mijn plaats onder de deelnemers aan de Expeditie te verdienen.

OPGELET : 1 MAART

Want 1 maart is de grote dag waarop in de 32 kranten, waarvan de lijst hieronder vermeld is, de grote BP-advertentie verschijnt met het kostbare stembulletin ! Dat betekent dat er op die dag 2.400.000 stembulletins onder het publiek worden verspreid. En de lezers van die kranten worden verzocht hun bulletin te bezorgen aan de jongen wiens kandidatuur voor de Expeditie der Jongeren BP ze willen steunen.

Als je een jongen bent tussen 14 en 17 jaar, moet je er voor zorgen dat je zoveel mogelijk van die bulletins in handen krijgt; die moet je dan in éénmaal verzenden naar het adres dat in ons volgend nummer wordt opgegeven. De 50 kandidaten die het grootste aantal stemmen verzamelden worden later opgeroepen voor de definitieve selectie.

Inmiddels hoef je niets anders te doen dan je voor te bereiden op de stemmenjacht die begint op 1 maart ! Ik wens je veel geluk !

DE KRANTEN WAARIN JE OP 1 MAART DE STEMBULLETINS VINDT :

De Standaard, Het Nieuwsblad, Het Vrije Volksblad, Het Nieuws van den Dag, De Gentenaar, De Landwacht, Het Belang van Limburg, Volksgazet, Vooruit, Het Laatste Nieuws, De Nieuwe Gazet, Het Volk, De Gazet van Antwerpen, De Gazet van Mechelen.

Le Soir, La Libre Belgique, La Dernière Heure, La Meuse, Vers l'Avenir, L'Avenir du Luxembourg, La Nouvelle Gazette, Le Peuple, La Cité, Les Sports, La Wallonnie, La Gazette de Liège, Le Jour, Le Journal de Charleroi, Le Rappel, L'Indépendance, Le Courrier de l'Escaut, Grenz Echo.

BERCK.



Kijk eens hoe leuk, schijnt dit guitig jongetje uit Nepal tot z'n vriendje te zeggen! Dezelfde zonnige blik waaruit de levenslust straalt, ontmoetten we in Nepal overal.

EEN MOOIE REIS NAAR NEPAL

HET was allemaal begonnen toen we op een avond uit de bioscoop kwamen waar we een film over Nepal hadden gezien.

— Zou jij niet eens zo'n verre reis willen maken en gaan kijken hoe het er in Voor-Indië uitziet? vroeg Peter.

— Heb jij dan zoveel geld? informeerde ik praktisch.

— We hoeven toch niet dadelijk te vertrekken, Jo. We kunnen eerst sparen! En, zo gezegd zo gedaan.

PETER en ik spaarden twee jaar vooraleer we konden vertrekken. We hadden een kleine 2 PK op de kop getikt, een filmapparaat gekocht, 40 kilo filmrollen, een koffer vol medicijnen en een boel andere rommel waar we nooit iets aan zouden hebben...

We reden doorheen Frankrijk naar Marseille waar we inscheepten op een boot die ons naar Marokko moest brengen.

Langs Algerië, Libië, Egypte, Syrië, Iran, Irak, Perzië, Afghanistan en Pakistan bereikten we eindelijk Indië. Alles was natuurlijk erg nieuw en in elke stad, in elk land hadden we maanden kunnen verblijven. We hadden nu eenmaal besloten naar Nepal te gaan, en daar wilden we dan ook komen.

Na een reis van zeven maanden sloegen we onze tenten op in Lucknow waar we besloten een poosje te blijven. Lucknow ligt in de provincie Agra-Oudh aan de Gumti, 'n bijrivier van de Ganges. We geraakten niet uitgekeken op de prachtige tempels, opgetrokken in Perzische spitsboogstijl. Het krioelde er van de mooiste sprookjespaleizen.

We brachten een bezoek aan de Amâmbârah - moskee, het vorstelijk praalgraf opgetrokken in witte marmer. We hadden nog nooit zoiets moois aanschouwd en vernamen later dat dit gebouw inderdaad het pronkjuweel was van de Mohammedaanse architectuur in Indië.

Kom mee naar pagina 20.





Op de weg van Lucknow naar Katmandu kwamen we dit vreemdsoortige verkeersbord tegen! Een groepje beeldjes in klei om de boze geesten die de reizigers op hun weg beloeren, af te weren!

3

Iran is een land van contrasten. Naast de modere gestroomlijnde wagens zagen we nog oude koetsen die prachtig met de hand beschilderd waren en rustig het drukke verkeer trotseerden. Hier zie je er een op een van de grootste lanen van Teheran.

De China Lama, geestelijke plaatsvervanger van de Dalai Lama in Nepal, leidt de godsdienstige plechtigheden waarbij de offers aan Boeddha gebracht worden. Gedurende de ceremonie draagt hij een gouden tiara, een zijden kleed en houdt een gouden klokje in de hand.

4

EEN MOOIE REIS NAAR NEPAL



Op de terugweg door Afghanistan hadden onze vrienden pech ! De wegen waren overstroomd en hun auto zakte in het slik weg. Dank zij de hulp van een paar vriendelijke inwoners, kwamen ze er weer uit.

IN het Paarlenpaleis bekeken we de Oosterse handschriften en we kuierden uren lang in de Padisjah-bagh, de koninklijke tuinen die sprekend op de plaatjes van het sprookjesboek « Duizend-en-één-nacht » gelijken. In de universiteit van Lucknow maakten we kennis met het Islamitisch-Indisch centrum van toneel, muziek en literatuur. Na een verblijf van vier maanden besloten we verder te reizen. Op de weg van Lucknow naar Katmundi, kwamen we een vreemdsoortig verkeersbord tegen : Een groep beeldjes in klei die daar gezet waren om de boze geesten die de reizigers op hun weg beloeren, af te weren. We vonden het wel een aardige attentie maar we hadden liever een mooie gladde autoweg gehad in plaats van dat zanderige pad vol kuilen en builen !

Ons vehikel hield gelukkig stand doch wij waren de uitputting nabij. De weg liep langs een spoorbaan die we zo goed mogelijk trachtten te volgen. Na 30 km kwamen we eindelijk in het gezicht van de grens van Nepal. Ons doel was bereikt alhoewel we nog een veertigtal kilometers doorheen het oerwoud hadden af te leggen.

Van uit Amlegandj tot Katmandu, hoofdstad van Nepal, gebruikten we de gloednieuwe autoweg en konden voor het eerst sinds maanden flink doorrijden.

Twee maanden lang verkenden we de omgeving van Katmandu en vielen van de ene verbazing in de andere. De Katmanduvallei is zeer mooi. De meer dan 100 kilometer lange bergketen van het Himalajagebergte tekent zich schril tegen de azuurblauwe lucht af. De achtduizend meter hoge toppen gaan schuil in een waas van voorbijtrekkende wolken waarin de zonnestralen allerlei vreemde schimmen oproepen.

In de Nepalvallei, in het zuiden van Katmandu, staan er talrijke tempels en paleizen. Twee duizend vijfhonderd in het totaal voor een oppervlakte van ongeveer 25 vierkante kilometer !

We bezochten de Lumbinituin, Boeddha's geboorteplaats in Paderia, de voornaamste boeddhistische bedevaartplaatsen Swayambhunath en Boddhnath. We woonden een paar Hindoese en Boeddhistische plechtigheden bij, die telkens een schaar van duizenden biddende bedevaarders aantrokken.

Overal werden we op de hartelijkste wijze begroet en iedereen wilde ons de eigenaardigheden van z'n eigen buurt of streek laten bewonderen. We waren een tijdje te gast bij een Nepaalse landbouwer die ons z'n rijst- en oliezadenplantages liet bekijken. In Nepal bestaat er haast geen enkel plekje vlak land en zodoende bebouwen de boeren de akkers die trapsgewijze tegen de berghelling opklimmen. De grootste verrassing was echter onze onmoeting met een Franse expeditie die de Jannuspits wilde beklimmen en haar kampen aan de voet van de Himalaja had opgeslagen.

Want de Himalaja is niet alleen de Everest doch ook de Annapurna, de Makalu, de Daulaghiri en de Jannu. De spitsen van de twee laatste bergen zijn nog steeds niet overwonnen. We verbleven een poosje op de hoogvlakte waar de Sjerpa's hun geiten- en schapenkudden hoeden. Onze vacantie duurde haast twee jaar en we brachten een heleboel souvenirs, foto's en filmen van onze reis mee.

De reiskoorts had ons te pakken want tijdens de terugreis zei Jo :

— Waar trekken we de volgende maal naartoe, Peter ?




DE ONDERKANT VAN DE TRESTLE-BRIDGE

IN ons volledig verhaal Het Epos van de Transcontinental hebben wij niet alle problemen kunnen belichten en alle moeilijkheden waarmee het aanleggen van de eerste lange spoorweglijn, die men de ruggegraat van de kolonisatie van het Westen van Amerika zou kunnen heten, gepaard ging. Indien we alles tot in de details zouden willen beschrijven, zouden we daarvoor vele pagina's nodig hebben. Alleen de moeilijkheden om doorheen de Rocky Mountains te komen zouden een boekdeel in beslag nemen.

Het is de spoorweg, dat metalen monster, die de bison heeft doen verdwijnen. Het uitsterven van de bisons had als onmiddellijk gevolg dat ook de Indianen, de nomaden van de prairie, moesten verdwijnen. Je weet wel dat de Indiaan moest leven van de bison. De bison schonk hem vlees en leder om zijn klederen te maken. Je weet ook sedert lang dat Buffalo Bill zijn bijnaam dankte aan de talrijke buffalos die hij doodde voor rekening van de aannemers van de spoorweg. Wij hoeven het je wel niet meer te vertellen, dat er ook vele bisons werden gedood uit moordlust of doodgewoon uit spel. Men begreep het belang van de bison niet.

Trein

HET VOEDSEL VAN DE ROODHUID

IN 1870 schatte men het aantal Amerikaanse bisons op ongeveer veertig miljoen. De natuurkundigen en de zoölogen maakten zich reeds zorgen en trachtten er het Congres van de Ver. Staten toe te bewegen de jacht op de bisons te beperken. Maar er kunnen jaren verlopen eer de officiële instanties maatregelen nemen. Het Amerikaanse Congres maakte geen uitzondering op die regel. Er werd dus helemaal niets gedaan !

Vijftien jaar later vertrokken de jagers voor de winterjacht en hoe zij ook zochten, op de uitgestrekte prairie dwaalden er geen reusachtige bisonkudden meer. Met veel geluk ontdekten zij hier en daar kleine groepjes. Waar was de tijd dat een compacte horde van bisons gedurende tien à veertien dagen onafgebroken voorbij trok ?

Nog enkele jaren later kon men zeggen dat het bisonras volledig uitgestorven was ! De Indianen hadden sedert eeuwen en eeuwen uitsluitend van de bison geleefd en nochtans hadden zij het ras nooit in gevaar gebracht. De Indianen doodden slechts een bison wanneer zij vlees nodig hadden, een pels of leer. Maar de blanken doodden de bisons uit « sport » en zonder noodzaak. En dan was er nog een andere soort van blanke die de bisons neervelde omdat hij geld wou, steeds meer geld. Hij was er op uit de huiden van de bisons tegen de hoogst mogelijke prijs te verkopen. En de bison moest stilaan maar zeker wijken...


EEN BOSBRAND

HET STALEN LINT VAN DE CIVILISATIE

HET aanleggen van de eerste transamerikaanse spoorweg vergemakkelijkte van 1865 af het leven van de z.g. « sportsmen ». Inderdaad, zij kregen nu op een praktische en snelle wijze toegang tot de uitgestrekte prairie van de Far West. Het stalen lint dat over de vlakte was gespannen, stuurde het leven en de gewoonten van de bisonkudden in de war. Sedert duizenden en duizenden jaren trokken de bisons op regelmatige tijdstippen van Canada tot aan de Golf van Mexico. Nu stonden de dieren telkens weer voor de spoorweg en zij voelden dat zij niet meer de heersers en de meesters van de prairie waren. Zij verloren hun zelfvertrouwen en oude jagers wisten te vertellen dat de wolven in die tijd de bisonkudden voortdurend aanvielen wat zij te voren nooit hadden gewaagd. De stieren verdedigden hun kudden en hun jongen niet meer met dezelfde energie als voorheen.

Wanneer een kudde bisons voor de spoorwegrails stond, dan was zij onthutst. De dieren werden onrustig, die achteraan kwamen zagen niet wat er van voren gebeurde en duwden de eersten over de sporen heen. Ten slotte volgde heel de kudde de leider. Nu mocht er om het even wat gebeuren, zij zouden niet meer stoppen, zelfs niet voor een trein ! En het gebeurde vaak in die tijd dat de trein dus te midden van de prairie stopte. De deuren werden opengegooid ofwel werd de loop van het geweer doodgewoon naar buiten geschoven en de slachting kon beginnen.

— Ik wed voor vijf dollar, zei er een, dat ik die bison, gevolgd door zijn jong, neerknal !

Zo moeilijk was dat trouwens niet. Een paar schoten weerklonken en een bruine massa stortte neer in het zand. Het kalfje stond er hulpeloos bij te kijken...

Van jaar tot jaar moest de trein minder vaak stoppen en toen enkele New Yorkse zoölogen in 1889 eens even gingen tellen hoeveel bisons er nog waren, kwamen zij tot dit ontstellend cijfer : 1.091 stuks. En daarin waren de 256 dieren die gevangen werden gehouden in cirkussen van Europa, Australië en Amerika begrepen. De 835 overblijvende bisons hoorden toe aan één man, de Mexicaan Michael Pablo. Die kudde van 835 stuks stamde af van twee bisons die als bij wonder aan de grote slachting ontsnapt waren !

EEN FAMILIETWIST

DIE bisons dankten hun bestaan aan een twist tussen een oude Indiaan en zijn schoonzoon. Op zekere dag was de schoonzoon het zodanig beu, dat hij zijn geweer greep en zijn familie verliet om eenzaam door Saskatchewan te gaan zwerven. Het duurde niet lang of hij verlangde terug naar vrouw en kinderen en besloot een inspanning te doen om



tegen bison

zich met zijn schoonvader te verzoenen. Hij had toevallig twee kleine bisons kunnen gevangen nemen. Hij trok er mee naar de hoeve en bood ze de oude Roodhuid als geschenk aan. Deze was zeer ontroerd, want de bisons herinnerden hem aan de goeie ouwe tijd toen hij vrij over de prairie galoppeerde en jacht maakte op de bisons.

De twee jonge bisons werden iedere dag groter en ook woeliger en de familie besloot ze cadeau te doen aan de paters Jezuïeten die zich als missionarissen in de buurt hadden gevestigd. De twee volwassen bisons kregen negen jongen en op zekere dag zei een van de oversten tot de jonge paters, dat zij moesten zorgen voor het zieleheil van de laatste Indianen en niet voor de laatste bisons! De paters verkochten hun bisons aan een Franse Canadees Allart geheten. Deze laatste liet ze vrij in zijn grote ranch rondlopen, samen met de andere runderen. De kudde breidde zich uit. Toen Allart stierf werd de ranch het eigendom van Michael Pablo.

EEN GOEDE ZAAK VOOR CANADA

TOEN Michael Pablo een dagje ouder werd was hij eigenaar van een duizendtal bisons. Hij was de bewaker van de laatste typische vertegenwoordigers van de Amerikaanse fauna. De regering van de Ver. Staten dacht er ernstig aan de kudde te kopen. Pablo vroeg 250 dollar per kop. De regering vond het te veel en toen kocht Canada de hele kudde.

Een afsluiting van 40 km werd gebouwd en de handigste cowboys uit de streek van de Rocky Mountains hadden twee jaar lang de handen vol om de kudde samen te drijven en de dieren in treinen te zetten die hen 1500 km vandaan, naar Canada zouden brengen. Bisons zijn vredelievende dieren ondanks het feit dat zij makkelijk een ton kunnen wegen. Zij worden pas gevaarlijk wanneer ze gewond zijn. Dit wil echter niet zeggen dat de bisons zich als lammetjes in treinwagons laten opsluiten. Het was voor de cowboys een zware karwei. Enkele dieren schoten er het hachje bij in, maar eindelijk kwam de kudde dan toch terecht in een park dat Canada in de provincie Alberta speciaal in gereedheid had gebracht.

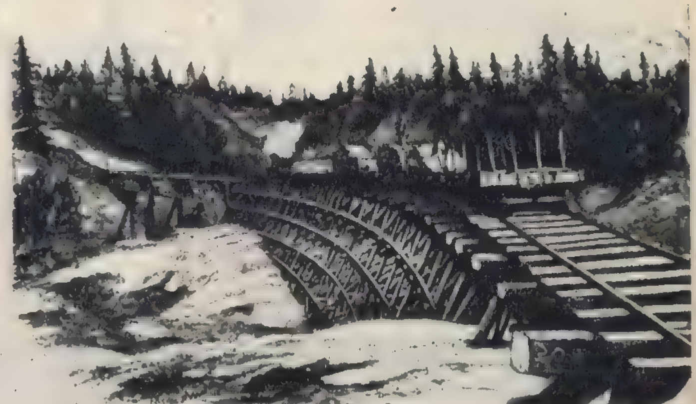
Er groeide veel « buffalo-grass » dat de bisons zo graag lusten. Ze waren eigenlijk in een paradijs terecht gekomen! Zij konden ongestoord en in vrede grazen. Twintig jaar later had Canada tien duizend bisons!

In de Verenigde Staten keek men erg sip, men wilde bisons hebben voor het reservaat van Yellowstone en dus moest men bisons kopen in Canada. Het werd een zeer goede zaak voor Canada.

De bisons kunnen thans niet meer dwars doorheen het Amerikaanse vasteland zwerven en wanneer er geen voeder genoeg meer op de wei is, dan zorgt men er voor dat er gras aangevoerd wordt. De autoriteiten, belast met de bewaking van het reservaat, mogen ieder jaar een bepaald aantal bisons neervellen. Het bisonvlees is zeer smakelijk en wordt tegen een hoge prijs op de markt gebracht. In de grote Amerikaanse hotels kunnen de lekkerbekken een stuk bison op het menu krijgen indien zij zulks wensen!



HET BERENDAL



DE VIADUCT DOORHEEN DE GROTE RAVIJN





Wanneer de Dyna Soar ongeveer 500 km hoog is en hij het hoogste punt van zijn baan heeft bereikt, is de brandstof van de tweede verdieping op. De Dyna Soar maakt zich los van de tweede verdieping en begint zijn glijvlucht naar de aarde toe. Op de tekening zie je duidelijk de vorm van de Dyna Soar met Delta-vleugels en kielvlakken. De kajuit bevindt zich boven de vleugel en achter de puntige neus. De vorm werd niet bepaald om aerodynamische redenen, maar wel om de hitte te bestrijden. Aan de achterkant van de Dyna Soar bemerk je nog het stuk waarmee het ruimteschip aan de tweede verdieping van de Titan-raket verbonden was.



Als de Dyna Soar de dichte luchtlagen van de atmosfeer bereikt, verhit de romp aan de buitenkant zodanig dat hij roodgloeiend wordt. De speciale vorm verhindert echter dat de Dyna Soar zou veranderen in een dwaalster of, zo je wil, in een laaiende toorts. Om het remmen zo efficiënt mogelijk te maken steigert het toestel of het ligt plat. De vleugel is dan gloeiend heet en het is om te beletten dat de bemanning onder de hitte zou lijden, dat de cockpit boven de vleugel werd gebouwd. De vleugel beschermt de cockpit voor de hitte.

EXCLUSIEF

DE DYNA SOAR

HET EERSTE RUIMTESCHIP

De Dyna Soar zal gelanceerd worden door een ballistische raket Martin Titan, die enigszins gewijzigd werd. Ze heeft o.m. drie grote kielvlakken die het militaire model niet heeft. De Dyna Soar zal op de top van de tweede verdieping bevestigd worden. Hiernaast zie je hoe de tekenaar zich het lanceren van een Dyna Soar bij nacht voorstelt.

De Boeing maatschappij bouwt in opdracht van de luchtmacht van de Ver. Staten een ruimteschip dat Dyna Soar werd geheten, en dat waarschijnlijk in het jaar 1963 zal klaar zijn en kan gelanceerd worden. Hier geven we enkele inlichtingen omtrent dat Amerikaanse luchtschip.

De Dyna Soar zou door een raket buiten de atmosfeer gestuwd worden en onder de invloed van de zwaartekracht weer naar de aarde keren. Het lanceren van een satelliet is niets nieuws meer, nieuw is het feit dat de satelliet volledig naar de aarde zou weerkeren.

In de haast luchtledige ruimte zou de Dyna Soar een snelheid hebben van 15.000 km/u. Wanneer hij daalt en in de dichtere luchtlagen komt, dan zou hij daarover heen kaatsen zoals een handig geworpen kiezelsteen over het watervlak kaatst. Het is dus sprongsgewijze dat de Dyna Soar de aarde zou naderen. Pas op het ogenblik dat hij weer binnen de dampkring komt, begint de kritieke fase van de vlucht.

Wij hebben vroeger reeds een en ander verteld over de kinetische verhitting die ontstaat door de wrijving van de lucht op een vliegtuig, dat zich met zeer grote snelheid in de lucht voortbeweegt. Dit verschijnsel heeft men de warmtebarrière geheten. Zoals je weet, hebben de vliegtuigen die een hoge snelheid bereiken, bv. Mach 2 of Mach 3 reeds met dit probleem af te rekenen. Je kan je dus voorstellen wat het moet zijn wanneer een toestel zich in de lucht voortbeweegt met een snelheid van Mach 12.

Sedert geruime tijd bestuderen en onderzoeken de geleerden verschillende procédés die moeten verhinderen dat de neus van de raketten in dwaalsterren zou veranderen bij hun terugkeer naar de aarde. Het probleem van de warmtebarrière stelt zich voor de Dyna Soar zeer scherp, daar het hier niet gaat om een onbemand tuig — tot op dit ogenblik zijn al de satellieten die gelanceerd werden onbemand — maar wel om een toestel met bemanning.

De Dyna Soar wordt naar het voorbeeld van de X-15 in roestvrij staal gebouwd, dat bekleed zal worden met speciale materialen die tegen de hitte moeten bestand zijn en die de eigenlijke cel (d.w.z. de kajuit waarin de bemanning zit) kan beschermen.

De Dyna Soar moet dus de mens veilig in de ruimte kunnen brengen en er ook nog mee weerkeren! Het is wel overbodig je te vertellen dat er enorm veel geld nodig is om zulk een ruimteschip te bouwen. Alleen de Ver. Staten en de U.S.S.R. beschikken over de middelen en de mogelijkheden om zulke projecten te verwerkelijken.

EEN PROEFRIT MET DE CORVAIR 1961

TOEN de Corvair op de markt kwam verbaasde en charmeerde hij ons omwille van zijn nieuwe conceptie en zijn kwaliteiten. Hij had echter ook fouten en kleine gebreken. Wij hebben thans een proefrit met de Corvair 1961 gemaakt en wij moeten ronduit bekennen dat hij ons hart heeft ingepalmd !

IETS MEER CYLINDERINHOUD, UITSTEKENDE VERWARMING

DE Corvair 1961 onderscheidt zich van het voorgaande model door een iets grotere cylinderinhoud en dit had een verhoging van de motorkoppel in dezelfde verhouding voor gevolg. Men wou iets meer kracht en tegelijkertijd een matiger brandstofverbruik.

Bij de Corvair 61 is het reservewiel ondergebracht in het motorcompartiment en meer bepaald rechts op de motor. De kofferruimte werd daardoor heel wat groter. De verwarming van de wagen wordt verzekerd door de recuperatie van de motorwarmte. Daarnaast beschikt men echter nog steeds over een uitstekende verwarmer met benzine. Naar onze mening is dit een zeer goed idee. Indien de verwarming van de wagen verzekerd wordt door de recuperatie van de motorwarmte, dan wil dit zeggen dat zij afhangt van de temperatuur van de motor en van zijn rotatiesnelheid. In de winter, op het ijs of op besneeuwde wegen, draait de motor over het algemeen niet snel en bijgevolg is de verwarming in de wagen niet voldoende. In dit geval dus kan men de gewone verwarming met benzine inschakelen.

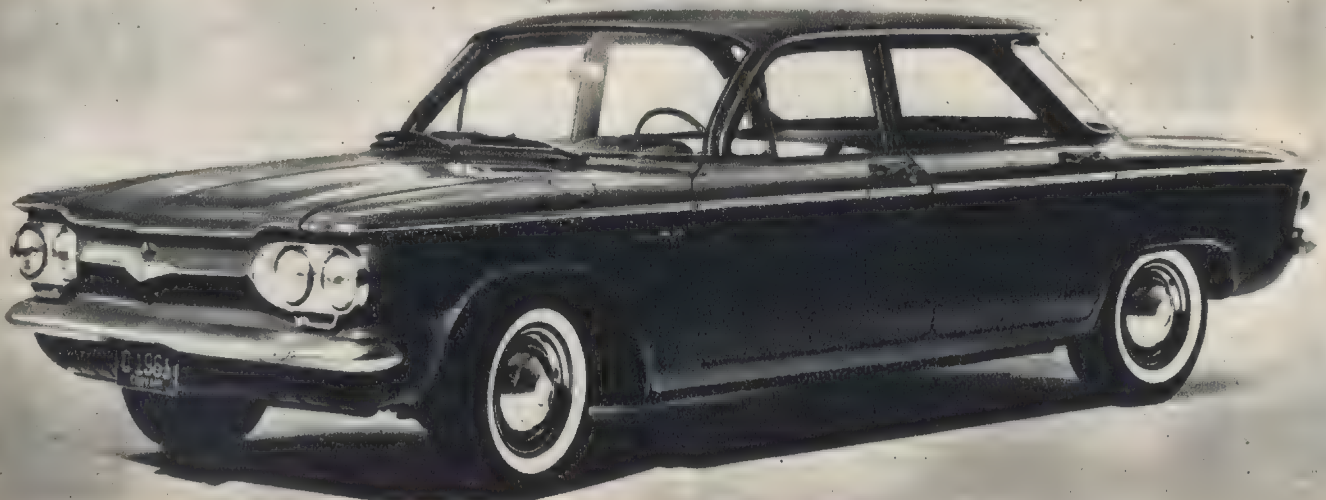
Het is niet zonder reden dat men in de Porsche een verwarming met benzine kan laten installeren, die volgens hetzelfde principe werkt als die van de Corvair.

EEN LANGE RIT

Met een model 1960 heb ik iets meer dan 1.000 km afgelegd. Het was een witte vierdeurs, uitgerust met een versnellingsbak met drie versnellingen. Het was iets meer dan een jaar geleden dat ik niet meer met een Corvair gereden had. In het model 1961 bewonderde ik onmiddellijk de plaats van het stuur en de stuurinrichting, evenals het sober en functioneel dashboard. De wagen had een krachtige en snelle start. Misschien hoort men het liedje van de tandwielen van de versnellingsbak wel een beetje te luid. Ik had dadelijk mijn hart verpand aan de Corvair. Was het omwille van de algemene conceptie van de wagen, of was het omwille van de indruk van veiligheid en stabiliteit die hij de chauffeur geeft ? Of was het omwille van de zachte, stille motor en zijn turbine ? Of was het doodeenvoudig omwille van het puike uitzicht dat de chauffeur in een Corvair op de weg heeft ? De zichtbaarheid is werkelijk voor 95 % verzekerd. Door het windscherm kan men in alle richtingen kijken. Het zal je misschien verbazen dat ik dit aanstip, maar het is een waarheid als een koe dat sommige panoramische windschermen die aan de buitenkant « fantastisch » schijnen, het in werkelijkheid en van binnenuit gezien niet zijn.

DE MOTOR

De motor is zeer puik, krachtig en aangenaam soepel. Naar mijn mening is de versnellingsbak minder goed. Indien men zich tevreden stelt met een versnellingsbak met drie versnellingen, dan zou men er belang bij hebben



ze derwijze te synchroniseren dat de twee eerste hoger gaan.

Waarom kan men in de vierdeurs-versie geen versnellingsbak met vier versnellingen krijgen ?

VERING EN STUUR

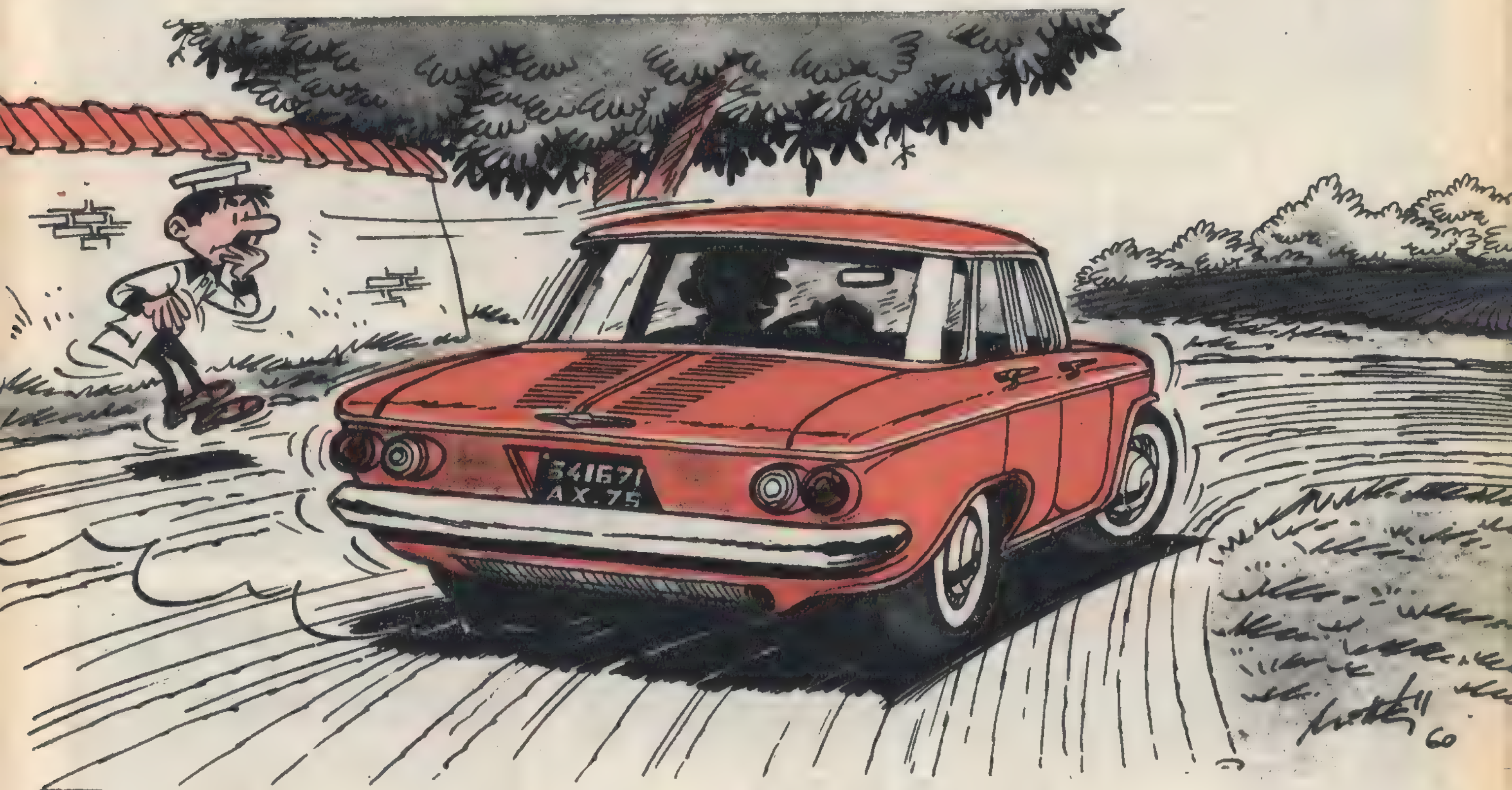
De vering en het stuur zijn naar mijn mening absoluut geslaagd. Het stuur is precies en zeer licht. Het staat, zoals we reeds hebben gezegd, op de juiste plaats. De chauffeurs die graag iets verder van het stuur afzitten, zullen het bijzonder appreciëren. De versnellingshefboom zou wel enkele centimeters langer mogen zijn.

niet tot in de puntjes verzorgd, bv. het zonnescherm, het dakgarnituur, de kartonnen bekleding achteraan en het feit dat er geen rubbermatje onder de voeten van de reizigers ligt zoals dit in Europese wagens het geval is.

Dit zijn slechts details, maar zij wijzigen het binnenaspect van een wagen. Zij schenken meer comfort en ook meer allure. Er is nog iets waar ik even wil op wijzen : de commando's van de koplichten. Ze zijn helemaal niet praktisch, maar wij denken dat de constructeurs dit ook wel hebben opgemerkt.

DE LEGENDE VAN DE CORVAIR

Het is wel prettig een parallel te maken tussen reacties van het publiek ten overstaan van de Corvair in 1960, en de



DE CORVAIR IS MOOI, VERANDER ER NIET TE VEEL AAN !

Naar mijn mening is de Corvair van lijn en afwerking een van de mooiste compactcars die de Amerikanen op de markt hebben gebracht. Ik hoop dat men de zuiverheid van de lijn niet zal verknoeien door de kleine wijzigingen die ieder jaar worden aangebracht...

De wagen ligt laag en nochtans kan men er zeer makkelijk in- en uitstappen. Hij is ruim, de achterste zetel kan opgeklapt worden. Een interessante oplossing indien men bijvoorbeeld meer bagage wil meenemen en men slechts met zijn tweeën is. Al de eigenaars van een Corvair zullen deze oplossing prettig vinden, vooral wanneer zij hun wagen beroepshalve moeten gebruiken : handelsreizigers, architecten, publiciteitsagenten, enz... enz...

De vorm van de Convair is zowel van buiten als van binnen zeer goed geslaagd. De afwerking is echter nog

reacties van ditzelfde publiek toen de eerste Porsche zijn intrede deed. De bewondering was en is algemeen, maar de meeste mensen praatten een tikje meewarig over de wegligging van die wagens. En nochtans, de wegligging van de Corvair is uitstekend en zelfs beter dan van heel wat wagens van zijn categorie. Het achterste gedeelte van de wagen kleeft werkelijk aan de weg, wat op gladde wegen zekere grote voordelen heeft en de chauffeur een gevoel van veiligheid geeft.

WIST JE DAT ?...

— De Corvair zo laag ligt als de Porsche, zijn lengte en zijn breedte ongeveer die van de Jaguar Mark II zijn ?

— Alle nieuwe compactcars van de General Motors hebben een zelfdragende carrosserie, afgeleid van die van de Corvair maar waarvan de wielbasis verlengd werd.

— De Corvair coupé Monza heeft een motor van 99 PK (tegen 80 voor de vierdeurs Corvair) en een versnellingsbak met vier versnellingen.



EEN NIEUW AVONTUUR VAN
MICHEL VAILLANT
DOOR *Jean Graton*

DE 13 IS A



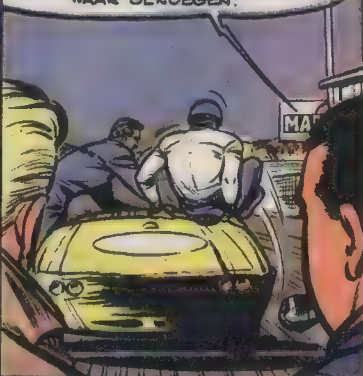




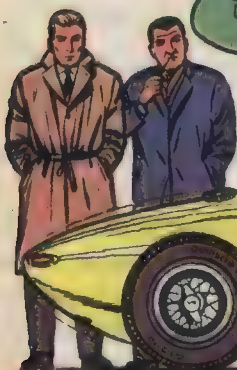




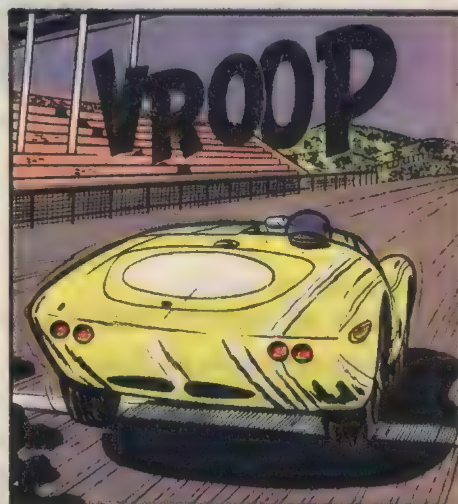


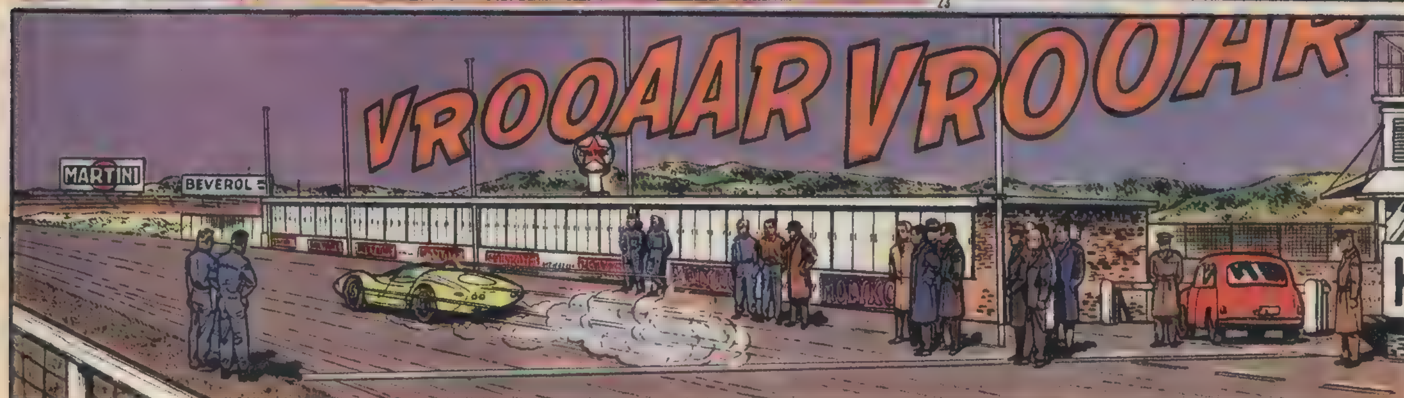


MICHEL ZIT AAN HET STUUR. HET IS EEN PLECHTIG OGENBLIK. HIJ IS STEEDS EEN BEETJE ONTROERD WANNEER HIJ EEN NIEUWE WAGEN MOET INRIJDEN EN ALHOEWEL DEZE GELE VAILLANTE NIET VOOR HEM IS BESTEMD...



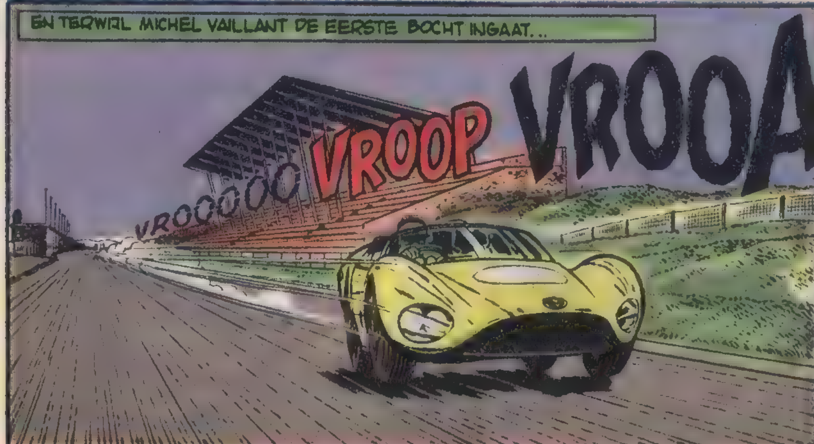




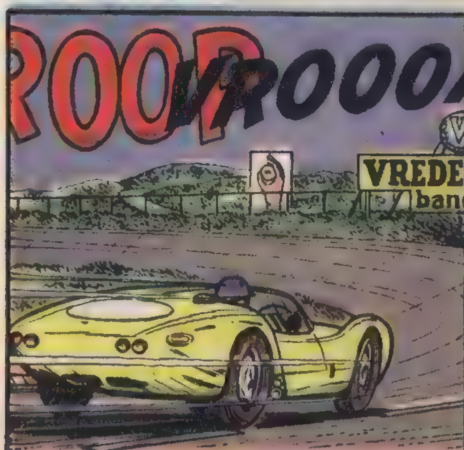


AN DE START!

Eindelijk wordt de prachtige Vaillante Le Mans de journalisten voorgesteld...



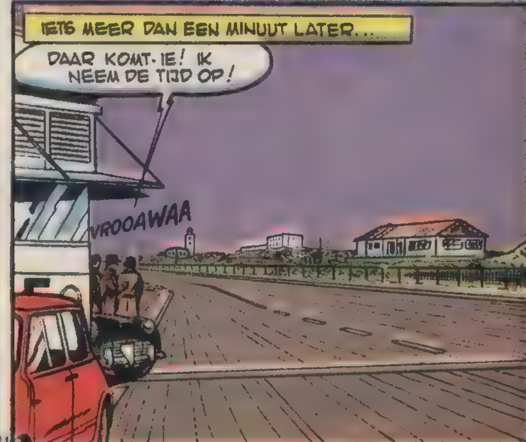


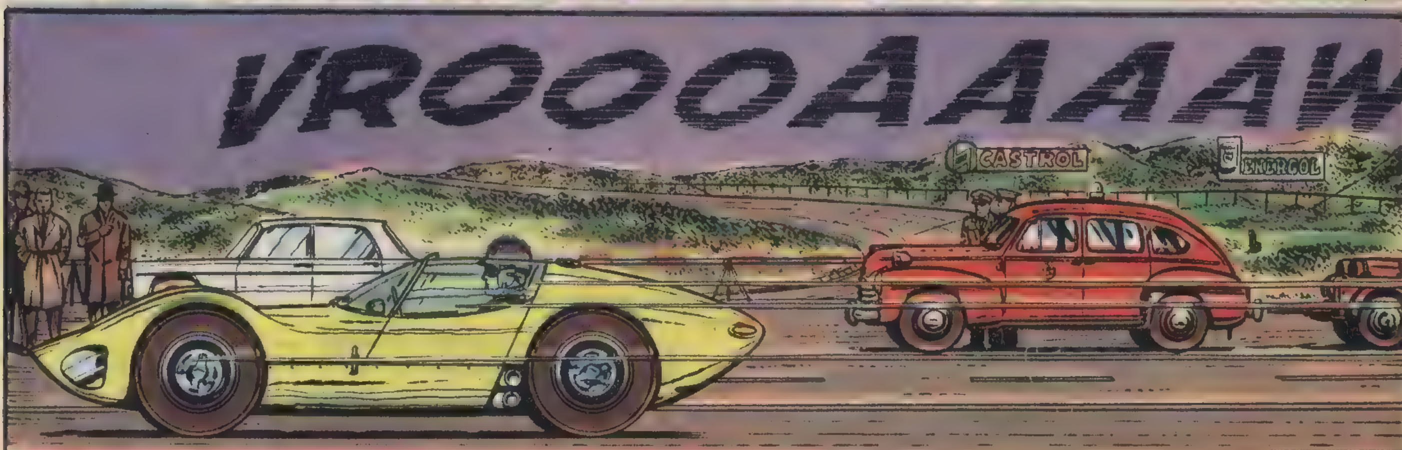


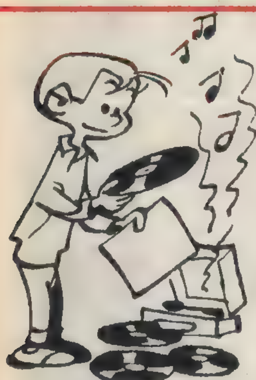












EEN PRAATJE BIJ EEN PLAATJE

Een topfiguur :

LOUIS ARMSTRONG



LOUIS ARMSTRONG werd geboren in New Orleans, de stad van de Jazzmuziek. Hij was pas twaalf jaar oud toen hij door de straten van zijn geboortestad slenterde en getuige was van een heftige twist tussen de eigenaar van een bar en een kornetblazer. Louis vroeg of hij de speler, die aan de deur was geworpen, mocht vervangen. Hij werd aangenomen.

's Nachts speelde hij kornet, in de dag was hij loopjongen, melkventer, sjouwer, enz... Op zekere avond liep Louis met zijn kornet in de hand naar de bar als hij Kid Ory ontmoette, die op dat ogenblik het beste jazzorkest van New Orleans dirigeerde.

— Jongeman, waar loop je met dat instrument naartoe ? Ken je een kornetblazer ?

— De kornetblazer ben ik zelf, antwoordde de jongen kordaat.

Kid Ory schudde lachend het hoofd en antwoordde :

— Daar geloof ik geen snars van. Speel me iets voor als je werkelijk kan spelen.

Louis speelde en... uit alle straten kwamen mensen toegelopen om naar hem te luisteren.

— Prachtig ! Je komt in mijn orkest ! zei Kid Ory. Maar trek een lange broek aan, want anders krijg ik nog herrie met de politie die misschien niet hebben wil dat « kinderen » deel uitmaken van een jazzband.

Dat was het begin van de schitterende carrière van Louis Armstrong, door zijn vrienden en bewonderaars Satchmo geheten. Robert Goffin, een Belg die het eerste boek over de jazzmuziek schreef, zei van Armstrong : **Hij is méér dan de koning van de Jazz, hij is de *ziel* van die muziek, hij is de Jazz zelf !**

Vermits je van Satchmo houdt, moet je de Philipsplaat in je discotheek hebben : B 07038 L Louis Armstrong and his All-Stars.



DE DUIVELSE VALSTRIK

Met de chronoscaaf van Miloch kwam Mortimer terecht in de XVe eeuw, te midden van de Jacquerie. Hij tracht de dochter van een kasteelheer te redden..

DOOR EDGAR P. JACOBS

INGESLOTEN OP DE ENGE OVERLOOP KAN MORTIMER ZIJN GROOT ZWAARD NIET MEER GEBRUIKEN. EENSKLAPS HEEFT HIJ EEN INGEVING . . . HIJ GOOIT DE TWEE KOFFERTJES VOL JUWELEN NAAR DE OPSTANDELINGEN TOE . . .



DE BOEREN KUNNEN HUN BEGEERTE NAAR HET GOUD EN DE EDELSTENEN NIET BEDWINGEN. ZIJ GRIJPEN ZOVEEL ZE KUNNEN . . .





DE LEIDER VAN DE OPSTANDELINGEN STAAT TE MIDDEN VAN ZIJN VOLGELINGEN EN KAN ZICH GEEN UITWEG BANEN . . .



HIJ GOOIT ECHTER ZIJN ZWARE STRIJDBIJL IN DE RICHTING VAN ONZE HELD . DE BIJL KOMT IN EEN BALK TERECHT . . .





. . . EN SNIJDT EEN ZWAAR TOUW DOOR, WAARMEE DE REUSACHTIGE IJZEREN LUSTER TEGEN HET PLAFOND IS BEVESTIGD . MEEGESLEURD DOOR DE ZWARE MASSA , WINDT HET TOUW ZICH ZEER SNEL AF . . .

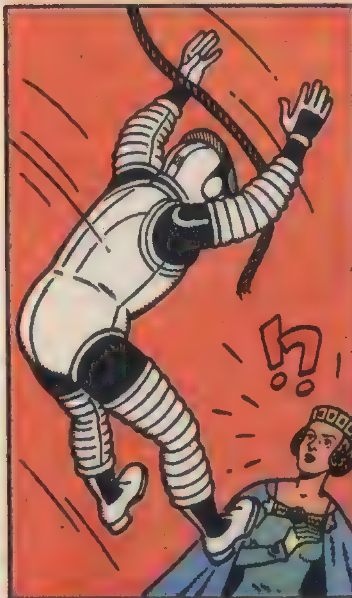


MORTIMER GRIJPT HET TOUW, LAAT ER ZICH AAN OPTREKKEN, DUIKT ZONDER ENIGE AARZELING IN DE DIEPTE EN . . .

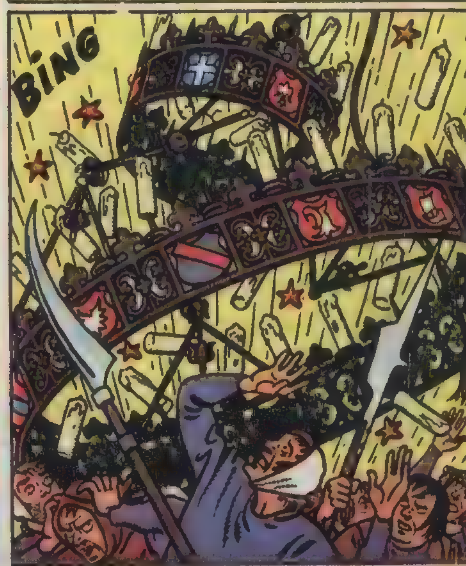
ZWIERT BOVEN DE HOOFDEN HEEN VAN DE OPSTANDELINGEN . . .



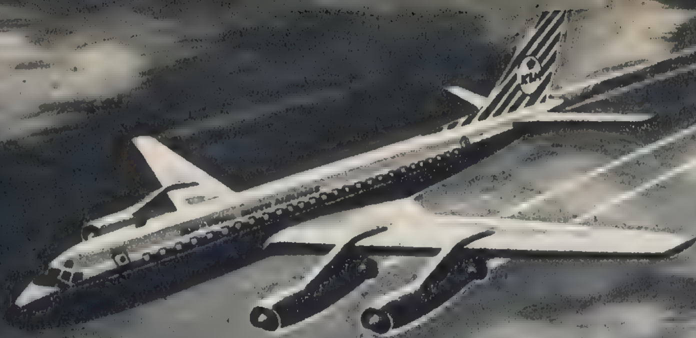
EN KOMT TERECHT VOOR DE VOETEN VAN AGNES, DIE VERBAASD STAAT TE KIJKEN . . .



DE KNECHTEN HEBBEN NIET DE TIJD OM TE REAGEREN, WANT DE ZWARE LUSTER VALT MET DONDEREND GERAAS OP HUN HOOFDEN NEER . . .



(Wordt voortgezet.)



IK WIL

DE fantastische wereld van de luchtvaart heeft altijd een grote aantrekkingskracht gehad op de jeugd. Geen jongen die niet heimelijk het verlangen koesterde om eens met zo'n geheimzinnige machine op te stijgen en er mee weg te duiken in dikke cumulus-wolken. Geen jongen die niet droomde van een grote vlieger-carrière...

ALS toeschouwer op de luchthaven Schiphol werd hij slechts gesterkt in zijn vaste voornemen. In de wilde en grimmige muziek van de brullende motoren kreeg zijn droom gestalte, zag hij zich lopen naast de kaarsrechte en breedgeschouderde man in de prachtige uniform, met soepele sprongetjes de trap van het vliegtuig opgaan en in de cockpit op een der stuurstoelen plaatsnemen. Nog was die man naast hem, met zijn reusachtige zonnebril, zijn bruine gelaatskleur en het kleine, stevige snorretje als een trait-d'union van kloek en moedig, zijn gezagvoerder, maar dat zou spoedig veranderen...

De laatste tijd kan men echter constateren, dat het grootste verlangen van elke jongen niet meer steevast verband houdt met de vrije vogels hoog boven de aarde. Heeft de luchtvaart in zijn verschrikkelijke vlucht van ontwikkeling de belangstelling voor het vliegersvak overvleugeld? Is de lawine van technisch vernuft en de bijna verbijsterende automatisering te véél voor de vliegende romantiek, die tot nu toe vraag en aanbod van verkeersvliegers in een aantrekkelijke balans hield? Insiders ontkennen dit met klem, maar intussen is het toch zo, dat de KLM tot ingrijpende maatregelen moet overgaan wil zij voorkomen dat binnen enkele jaren gekampt wordt met een flink tekort van vliegers op haar voortdurend groeiende vloot van straalvliegtuigen.



IS DE ROMANTIEK DOOD?

Er is een tijd geweest dat de vlieger een nationale held was, een fenomenale figuur omgeven door heroïek en romantiek. Hij vloog met zijn glimmende kist de hemel tegemoet en droeg de verantwoordelijkheid voor het wel en wee van tientallen passagiers achter hem met een superieur glimlachje. Hij genoot een zeer hoog aanzien en was de gevierde man in zijn omgeving. De vlieger van vandaag is geen nationale held meer. De snelheid van zijn toestel is verdubbeld en vermeervoudigd. Het aantal passagiers en de hoeveelheid vracht, welke kan worden meegevoerd, hebben grote vormen aangenomen, zonder dat men zich daarover ook maar een ogenblik verbaast. De vliegtuigen zelf ondergaan voortdurende veranderingen in aard, vorm en bediening. Allengs is het duidelijk geworden, dat de vlieger van gisteren niet meer past in het supersnelle toestel van vandaag, dat de klemtoon op het eigenlijke vliegen, het besturen, is verdwenen.

Men vreest dat over enige jaren een duidelijk tekort zal zijn ontstaan aan vliegers. Natuurlijk zijn er mogelijkheden om in dit tekort te voorzien. In de eerste plaats zou men kunnen overgaan tot het aanwerven van buitenlandse vliegers. Een tweede mogelijkheid is het overnemen van militaire vliegers. Ten derde bestaat er dan nog altijd de gelegenheid tot het omscholen van eigen personeel, wat bij de KLM o.a. op grote schaal heeft plaatsgevonden.

DE STRAALVLIEGTUIGEN WINNEN

Of dit allemaal voldoende zal blijken om aan de steeds groter wordende behoefte te voorzien, blijft een twijfelachtige zaak. Het zal noodzakelijk zijn meer leerlingen naar de rijksluchtvaartschool te krijgen, meer leerlingen voor een opleiding, die steeds zwaarder en gecompliceerder wordt naarmate de ontwikkeling in de luchtvaart voortjaagt. Het is terecht een kwestie van jaren, dat de KLM, die uiteraard als verreweg de grootste afnemer van de rijksluchtvaartschool geldt, haar hele zuigervloot zal hebben afgedankt. De straalvliegtuigen hebben het gevecht allang gewonnen en breken overal in grote getale door de linies van vliegtuigen met zuigermotoren heen. Dat vereist een geweldige omschakeling, ook voor het vliegend personeel. Dit bestaat niet langer meer alleen uit mannen die een kist volkomen technisch beheersen, maar bevat in wezen kleine bedrijfsleidertjes in dienst van de luchtvaartmaatschappij. De vliegers stappen als de zakenmannen van Wallstreet met aktentasjes vol paperassen en gegevens in hun toestellen, richten hun handelingen volledig naar de dansende lichtjes op het enorme schakelbord in de cockpit, een foxtrot varié met de talloze

PILOOT WORDEN !



knoppen en handles, een uiterst nauwkeurig volgen van de nerveus trillende metertjes. Het volledig automatische navigatiesysteem met rekenmachines, stelt hen in staat om de juiste koers te bepalen, eventueel een zo voordelig mogelijke omweg te maken, omdat zij tot op de graad nauwkeurig hebben berekend dat in de voorgeschreven vliegroute een zware cycloon hun pad zal kruisen en daarvoor het zakelijke belang van de kortste weg absoluut moet wijken. Uit de hoge- en lagedrukgebieden, de kracht van de winden, moeten zij feilloos kunnnen opmaken op welke hoogte zij voor hun maatschappijen het voordeligst vliegen en wat voor de meer dan 100 slapende, etende of drinkende passagiers het veiligst is.

VAN ALLE MARKTEN THUIS

Een andere ontwikkeling doet zich voor in de veelzijdigheid van de vlieger. Vloog de KLM voorheen op de lange afstanden met drie vliegers, twee boordwerktuigkundigen en twee telegrafisten, dit aantal is al sterk teruggebracht en zal in de toekomst nog kleiner worden. De KLM heeft namelijk het plan om de toezichthoudende taak van de boordwerktuigkundige ook op de vliegers over te brengen en hun dezelfde opleiding te geven die de B.W.K.'s krijgen. Op hun beurt zullen dezen de vliegeropleiding moeten volgen, zodat men straks over een bemanning beschikt, die werkelijk van alle markten thuis is. Vliegers hebben al een deel van de taak der B.W.K.'s overgenomen. In de Viscounts bijvoorbeeld doen zij àl het werk zelf.

De KLM zal niet verzuimen om dit bij monde van haar gouden commodore, J. Moll, die als geen ander op de hoogte is met het vliegen in het verleden en heden, op de jaarlijkse tocht langs de Nederlandse middelbare scholen bekend te maken. Commodore Moll, die zelf geen avontuur schuwde, zal er vertellen dat het uit is met de romantiek, dat er geen gevleugelde helden en uitblinkers in de zuivere vliegtechniek meer nodig zijn, maar dat er voor hen met een flinke dosis verantwoordelijkheidsgevoel, besluitvaardigheid en initiatief, jonge, weinig emotionele kerels die de kunst van het vak verstaan, een grote toekomst in de luchtvaart van vandaag en morgen ligt weggelegd.

BEN DE GRAAF



J. Moll, de gouden commodore van de K.L.M. die alle jongensharten feller doet kloppen wanneer hij vertelt over het groot en boeiend avontuur : de luchtvaart.

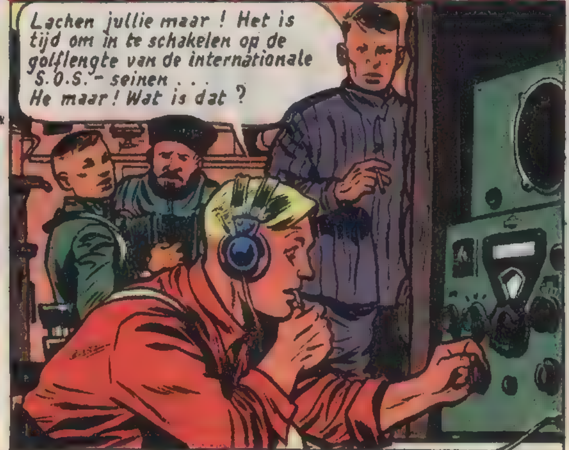


Voor de praktische lessen in de lucht aan de beurt zijn, worden de aanstaande piloten voorbereid op hun taak met behulp van simulators in de afdeling synthetische vliegtraining. Hier zie je een « droge » vlieger.

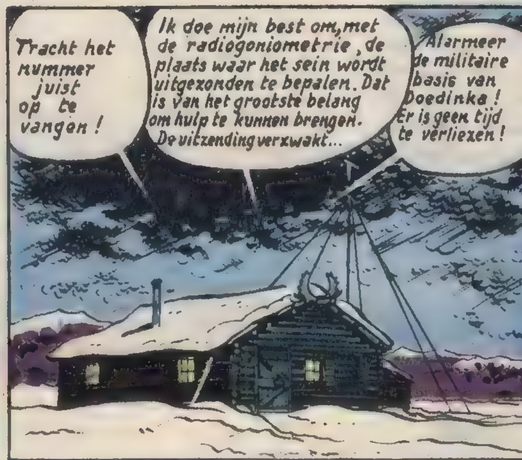


Dan werd door een groep Eskimo's in de sneeuw ontdekt.

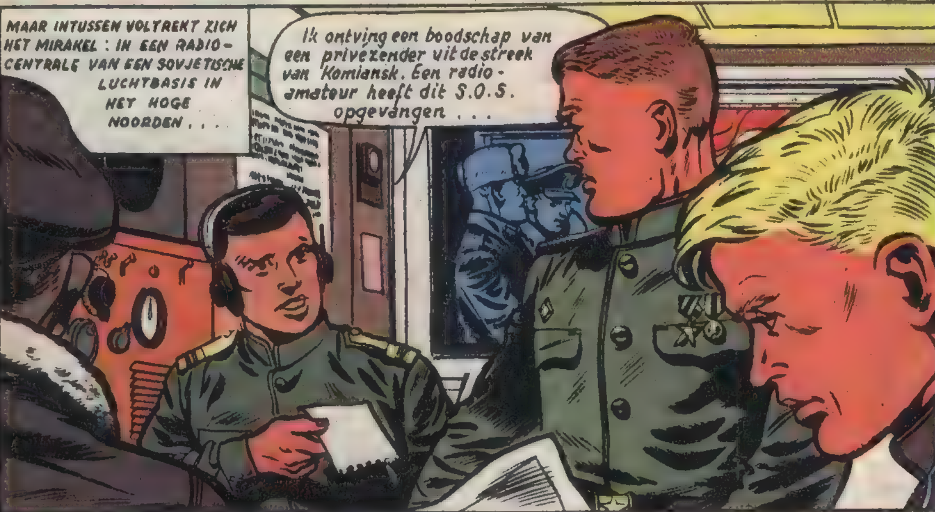


















WAAGSTUK

door **A. WEINBERG**

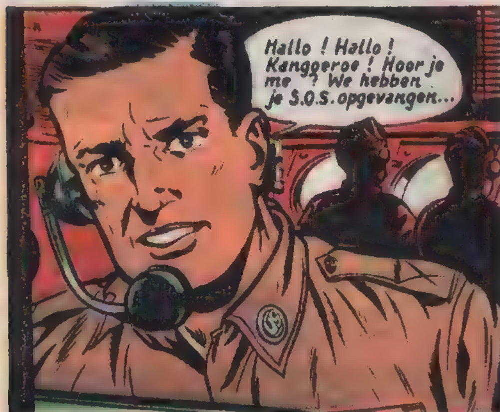
De gevangenen van de Kangoeroe hebben een zwak S.O.S. kunnen uitzenden...

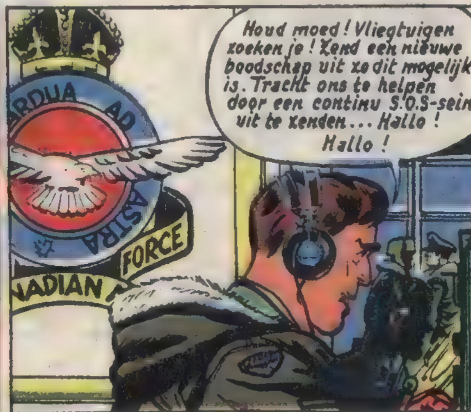




















ALBUM DAT NIET MAG ONTBREKEN IN JE VERZAMELING !

(Wordt voortgezet.)

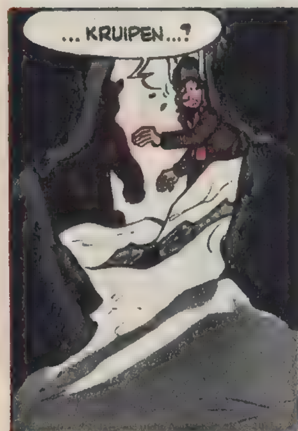
DE BLAUWE

Kid Ordinn heeft een mooie helm ontdekt, een grote beer en heeft zich in een zeer hachelijke positie gewerkt...















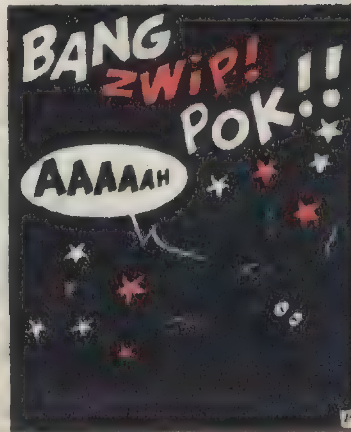












KEN JE HET ALBUM « KO-KLOX-KLAN » ?

HICK BILL EN ZIJN VRIENDEN...

TERREUR..

SCENARIO : GREG

TEKENINGEN TIBET





















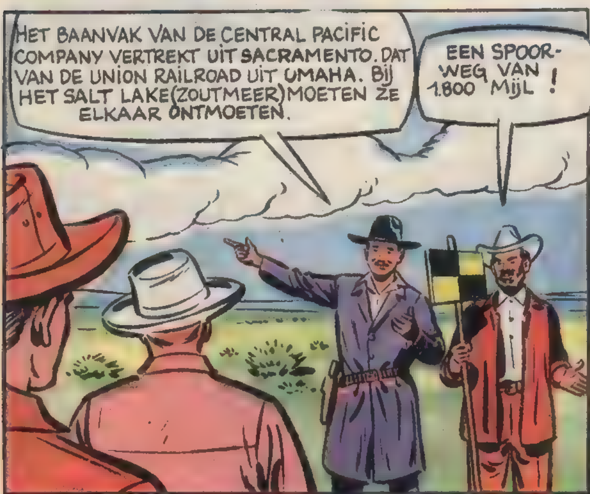



Het Epos
van de Transcontinentale
Spoorweglijn
SCENARIO: YVES DUVAL • TEKENINGEN: FERNAND CHENEVAL

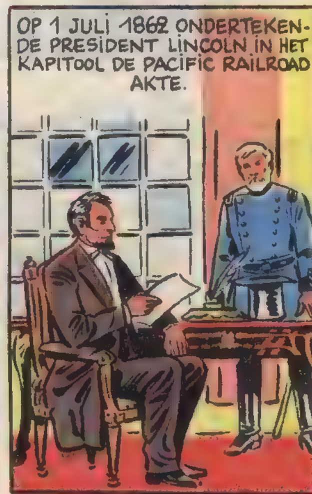

TOT IN DE HELFT VAN DE VORIGE EEUW MOEST MEN MAANDEN REIZEN OM DE VERENIGDE STATEN VAN OOST NAAR WEST TE DOORKRUISEN. HET CENTRAAL GEDEELTE BLEEF ZEER LANG GESLOTEN VOOR DE BESCHAVING.


KIJK, BILL! DAAR.... BLANKEN... LANDMETERS DENK IK...
WAT DOEN DIE IN DEZE VERLATEN VLAKTE?


INDERDAAD! WIJ METEN HET PROFIEL VAN HET TERREIN... WISTEN JULLIE NIET DAT HET GOUVERNEMENT BESLOTEN HEEFT EEN SPOORWEG AAN TE LEGGEN DIE HET OOSTEN MET HET WESTEN ZAL VERBINDEN?


HET BAANVAK VAN DE CENTRAL PACIFIC COMPANY VERTREKT UIT SACRAMENTO. DAT VAN DE UNION RAILROAD UIT OMAHA. BIJ HET SALT LAKE (ZOUTMEER) MOETEN ZE ELKAAR ONTMOETEN.
EEN SPOORWEG VAN 1.800 MIJL!


WE HOEVEN DUS THANS NOG NIET OP JULLIE TREIN TE WACHTEN! GOOD BYE!
NEEN! MEN ZAL ER VEERTIEN JAAR AAN WERKEN!


OP 1 JULI 1862 ONDERTEKENDE PRESIDENT LINCOLN IN HET KAPITOOL DE PACIFIC RAILROAD AKTE.


DE VERBINDING VAN DE STILLE OCEAAN MET DE ATLANTISCHE OCEAAN DOORHEEN DE ROCKY MOUNTAINS EN DE SIERRA NEVADA ZAL EEN VAN DE GROOTSTE ONDERNEMINGEN UIT DE GESCHIEDENIS ZIJN.
Pacific Ocean
Canada
Sierra Nevada
Rocky Mountains
Sacramento
San Francisco
Great Salt Lake
Omaha
Chicago
New York
Washington
Atlantic Ocean
Mexico


WIJ BEGINNEN EEN TITANENSTRIJD, DURANT.!
GOOD LUCK, STANFORD! DE DAPPERSTE ZAL HET HALEN!


IN DE UNION RAILROAD C°. ENKELE DAGEN LATER...
IK VERTROUW JE DE AANWERVING VAN HET PERSONEEL TOE, JACKSON.


DUIZENDEN ARBEIDERS BODEN ZICH BIJ HET WERVINGSKANTOOR AAN.
HE, DIKKE DICK! WAT DOE JIJ HIER, LUIAARD ?
KIJK! OUWE SLIM!


ZOEK JE EEN BAANTJE ALS VOGELSCHRIK OM DE INDIANEN OP AFSTAND TE HOUDEN, SLIM ?
NEE, MIJNHEER... ALS HOOFDINGENIEUR!


ENKELE WEKEN LATER LAADDEN DICK EN SLIM HET MATERIAAL AF TE OMAHA, VERTREKPUNT VAN HET OOSTELIJK BAANVAK.
DIE BALKEN ZIJN GEEN PLUIMPJES, MIJNHEER DE INGENIEUR !


DENK EENS AAN DE KERELS VAN HET WESTEN! DIE MOETEN HUN MATERIAAL IN CHICAGO GAAN HALEN EN MET DE BOOT HET ZUIDEN VAN AMERIKA OMZEILEN.. EEN OMWEG VAN 25.000 KM. !


GEDURENDE DE EERSTE MAANDEN SCHOOT HET WERK FLINK OP.
EN DIE ROTS? MOETEN WE EEN OMMETJE MET DE LIJN MAKEN ?


BEN JE GEK? DENK JE DAT WE DYNAMIET BIJ HEBBEN OM OP JULLIE BROOD TE SMEREN ?
O.K. WE ZULLEN ER ONDER DOOR GRAVEN.


HEB JE HET WARM, DIKKERD ?
OUWE SLIM! WAT ZULLEN ZE ONS NOG LATEN DOEN OM ONS BROOD TE VERDIENEN ?


EN DE EEUWENOUDE ROTS MOEST ZWICHTEN VOOR DE WIL VAN DE MENS !


NA DE REGENBUIEN VAN DE HERFST VOLGDEN SLIJK EN SNEEUW.
IK ZINK!
2


IN DIE MODDER KUNNEN WE ONMOGELIJK BLIJVEN DOORWERKEN !
ELKE DAG DAT HET WERK ONDERBROKEN WORDT, BETEKENT EEN VERLIES VAN VERSCHEIDENE MILJOENEN


EN 'S AVONDS...
IK DENK DAT IK ER IETS OP GEVONDEN HEB, MIJNHEER....


INDIEN WE EEN HOUTEN GALERIJ BOUWDEN OP DE PLAATS WAAR HET VOLGENDE BAANVAK KOMT, DAN KONDEN DE ARBEIDERS DOORWERKEN... EN INDIEN WE ZE UIT AFZONDERLIJKE STUKKEN BOUWEN DAN KONDEN WE ZE OPSCHUIVEN, TELKENS HET WERK VORDERT.
EEN UITSTEKEND IDEE! GA JE GANG!


EN DANK ZIJ DEZE BESCHERMING, KONDEN DE ARBEIDERS OOK BIJ SLECHT WEER VOORTWERKEN.


ER GINGEN JAREN VOORBIJ EN DE SPOORWEG NADERDE DE GROTE PRAIRIE, HET LAND VAN DE APACHEN.
IN DE TOEKOMST MOETEN WE VOORZICHTIG ZIJN. ZORG DAT ER STEEDS SCHILDWACHTEN OP DE UITKIJK STAAN. BINNENKORT KRIJGEN WE DE HULP VAN HET LEGER.


ENKELE DAGEN LATER...
ER MOET EEN BRUG OVER DE RIVIER GEBOUWD WORDEN... IK BELAST JE MET DIT WERK, SLIM. NEEM DE SCHRIJNWERKERS MEE DIE JE DENKT NODIG TE HEBBEN, HET HOUT EN DE WAGENS
!


DAT HAD JE NIET GEDACHT HE, DIKKERD! JE ZIET DAT MEN MIJN TALENTEN HIER NAAR WAARDE SCHAT!


SLIM, DICK EN EEN TIENTAL SCHRIJNWERKERS HADDEN DE OEVERS VAN DE RIVIER BEREIKT.
WE MOETEN VOORTMAKEN, JONGENS! DE BUURT IS TE GEVAARLIJK OM ER LANG TE VERTOEVEN!


IK ZAL BLIJ ZIJN ALS DE SPOORWEG KLAAR IS!
IK HOU DAT STOFWOLKJE IN DE VERTE IN 'T OOG! HET WORDT STEEDS GROTER!


IDIOOT! KON JE DAT NIET VROEGER ZEGGEN! DE INDIANEN! WE MAKEN DAT WE WEG KOMEN!
3



















Volgende week : DE MARX BROTHERS

DE GESCHIEDENIS VAN DE WERELD

TEKENINGEN : L. EN F. FUNCKEN TEKST DOOR J. SCHOONJANS

DE DRIEBOND

BISMARCK was trots op de Driebond of Drievoudige Alliantie die hij tot stand had gebracht. Hij meende dat hij daarmee een nieuwe « Heilige Alliantie » in het leven had geroepen. « De bond is een ordesysteem tegen de sociale republiek en een bolwerk van de algemene vrede ». Dit beweerde en geloofde hij ten minste. Zijn bolwerk van de vrede zou echter spoedig in duigen vallen.



BULGARIJE

DE Turkse regering had een heleboel narigheden. In de Balkan had zij reeds Serviё, Griekenland en de Roemeense provincies verloren. De oproer die heimelijk werd aangewakkerd door de tsaar, laaide in Bulgarije opnieuw hoog op in april 1876. Sultan Abdoel Aziz zond een leger van Bachtijaren naar Bulgarije. Zij verbrandden er 79 dorpen, en vermoorden er twintig duizend mensen. Deze gruwelen brachten beroering teweeg in Montenegro, Hercegovina en in Sarajevo. De Serviërs snelden hun rasgenoten te hulp, maar zij werden verslagen.



ABDOEL-HAMID

EINDE mei brak er een opstand los die Abdoel Aziz tot troonsafstand dwong. Hij pleegde zelfmoord. Zijn neef en opvolger Moerad V werd krankzinnig en daarom vervangen door zijn broer Abdoel-Hamid. Tijdens bloedige onlusten in Armeniё verwierf Abdoel-Hamid de bijnaam van Rode Sultan. Abdoel-Hamid deed alsof hij een grondwet aanvaardde en hoopte aldus een interventie van Rusland te kunnen verhinderen.



DE RUSSISCH-TURKSE OORLOG

IN april 1877 moeide tsaar Alexander II zich toch met Turkije, zonder dat Engeland dit kon verhinderen. Osman Pasja, een flinke Turkse generaal, hield zes maanden tegen de Russen stand. Dan werd de vesting van Plewna ingenomen en in februari 1878 stonden de Russen voor de poorten van Konstantinopel. Zij dicteerden de sultan het verdrag van San Stefano, waarbij Europees Turkije in tweeën werd verdeeld..



HET CONGRES VAN BERLIJN

TURKIJE was in twee gesplitst en dit betekende dat Bulgarije zich uitstrekte tot aan de Egeïsche Zee. Gans Europa huilde ! Bismarck trommelde het Congres van Berlijn bij elkaar en verbrak het verdrag van San Stefano. Macedoniё bleef Turks. Bulgarije — zeer klein geworden — en een klein oostelijk Roemeniё scheurden zich van het Ottomaanse rijk af. Oostenrijk bezette Bosniё-Hercegovina, Engeland behield Cyprus. De tsaar had er genoeg van en gaf het Verbond van de Drie Keizers (of Driebond) op.

EEN NIEUWE DRIEBOND

OM de nederlaag goed te maken sloot Bismarck in 1879 een verdrag met Oostenrijk. In 1881 ondertekende de bei van Tunis in zijn paleis te Bardo een verdrag waardoor Tunesiё onder Frans protectoraat kwam te staan. Crispi, eerste minister van koning Humberto I van Italiё was een voorstander van een verdrag met Duitsland en hij was een verwoede tegenstander van Frankrijk. Bismarck zei hem, dat de weg naar Berlijn over Wenen liep. In 1882 werd het verdrag ondertekend. Een nieuwe Driebond was geboren.



(Wordt voortgezet.)



HALLO, HALLO, HIER LUC VARENNE...

GOLF IS IN BELGIE NIET POPULAIR

DE liefhebbers van de golfsport waren beslist een tikje verrast toen de nationale trofee voor sportverdienste van het jaar toegekend werd aan een golfkampioen. Je weet beslist dat de trofee voor sportverdienste slechts eens in het jaar wordt toegekend en wel aan een kampioen of een atleet die een prachtprestatie verrichtte, een prestatie die in heel de wereld weerklank vond.

Golf is nochtans niet populair in ons land en dit komt in de eerste plaats omdat deze sport gespeeld wordt door mensen uit een bepaald milieu, een milieu dat niet toegankelijk is voor de man-van-de-straat.



VEEL TE DUUR !

Er zijn in België weinig golfterreinen, maar er zijn veel clubs. Al de clubs vormen echter een enge gesloten kring. Ik denk bv. aan de club Ravenstein, uit Brussel. Het is niet omdat je lust hebt golf te spelen dat je er toegang krijgt, helemaal niet ! Om toegang te krijgen tot sommige clubs moet je gestuurd worden door graaf X, aanbevolen zijn door hertog Y en wat weet ik meer. Bovendien kost deze sport té veel geld. De bijdrage die je in iedere club moet betalen loopt hoog op en de inschrijving zelf kost je een bom duiten ! In Amerika en in Engeland zijn er een heleboel golfterreinen, een groot aantal clubs en de sport zelf kost je in Engeland per uur slechts 7,50 F.

Er zal nog heel wat water door de Schelde vloeien vooraleer we in België zo ver zijn !

HOERA VOOR FLORY VAN DONCK !

Onze landgenoot, Flory Van Donck, werd de winnaar van de Canada Cup te Dublin. Dat is zoveel als wereldkampioen ! We juichen het toe dat hij de trofee voor sportverdienste heeft verkregen !

Wist je dat de Canada Cup te Dublin betwist wordt voor 20.000 toeschouwers ? Twintig duizend mensen die stilzwijgend en zeer aandachtig iedere fase van de strijd volgen. Zij zeggen niets, zij roepen of joelen niet om de spelers niet te verstrooien en niet zenuwachtig te maken.

Flory Van Donck is 48 jaar. Hij heeft bewezen dat hij de best getrainde en de puikste technicus van de golfsport hier in het Westen is. Zelfs een boel Amerikaanse golfspelers moesten het tegen hem afleggen ! In Amerika en in Groot Brittannië stond zijn naam in grote letters op de eerste pagina van alle kranten. In België heeft men er haast niet over gesproken. Dit is een bewijs te meer dat de golf bij ons een sport is voor rijke lui en dat de gewone sportliefhebber er zich niet voor interesseert. Het is hoogste tijd dat daarin verandering komt. Golf moet net zoals iedere sport toegankelijk zijn voor iedereen !

het rode valiesje van Vic en Ria

een verhaal dat aangeboden wordt door VICTORIA











(Wordt voortgezet.)



CLIFTON

De chef van de bende ontscheept en Clifton ontdekt h























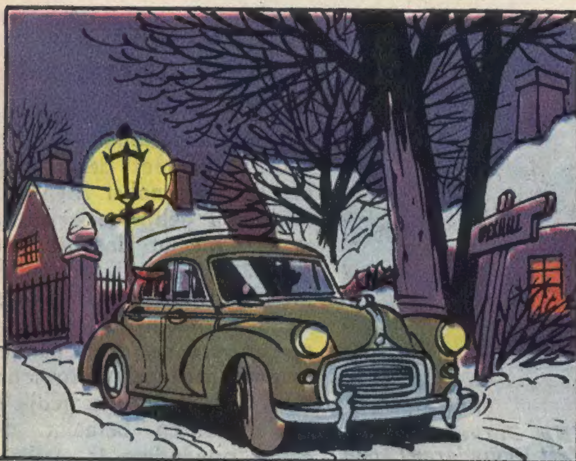
VAN DEZELFDE AUTEUR : « CHLOROPHY

...en de SPIONNEN

Door R. MACHEROT

...ysterie van Horsepower : een gas dat willoos maakt...














...N DE SAMENZWEERDERS ».

(Wordt voortgezet.)



De Aardrijkskunde in kleurenfoto's :
België : Deel I : 9 reeksen v. 10 chromo's
Deel II : 8 reeksen
Europa : Deel I : 10 reeksen.
Deel II : 10 reeksen
plus 3 kaarten-reeksen
Deel III : 10 reeksen
Deel IV : 10 reeksen
De Geschiedenis van de Wereld:
Deel I : 11 reeksen van 15 chromo's
Deel II : 11 reeksen
Per reeks : 50 punten
De KUIFJE'S chromo's :
Vliegtuigen I : 10 reeksen
Vliegtuigen II : 10 reeksen
Luchtschepen : 6 reeksen
Automobiel : 10 reeksen
Zeevaart I : 10 reeksen
Per reeks v. 6 chromo's : 100 pt.
Kleuralbum : 100 pt.
De Meesterwerken van de Schilderkunst :
18 reeksen van kleurenreproducties
Per reeks : 200 pt.
De KUIFJE'S portefeuille : 200 pt.
Abonnement op 5 nummers van het weekblad KUIFJE 500 pt.
De puzzle op hout : 500 p.
Twee nieuwe platen in voorbereding.
ALBUMS :
Vliegtuigen I en II - Automobiel
Zeevaart :
Getoileerd : : 60 F.
Gekartonneerd : 50 F.
De Aardrijkskunde in kleurenfoto's.
België I en II - Europa I. II, III en IV. Per album : 29 F.
De Geschiedenis van de Wereld
Deel I en II 29 F.
De Meesterwerken van de Schilderkunst
Deel I en II 50 F.
Stuur je punten naar de KUIFJE'S BON, Spaaklaan, 1-7, Brussel 7, of ruil ze in de KUIFJE'S WINKEL, zelfde adres. Je kan ze ook ruilen in de warenhuizen A L'INNOVATION.

De KUIFJE'S bons staan op volgende kwaliteitsprodukten :
VANDENHEUVEL - HACOSAN - SKI - FRANCO-SUISSE - PANA - CLE D'OR - PALMAFINA - LOMBARD COLLECTIE - PAPETERIE ARTIKELEN - VICTORIA - MATERNE - VULPEN LE TIGRE - JU'CY & WHIP - TOSELLI - PALMOLIVE - COLGATE - PROSMANS - ZWARTE KAT - NOSTA.

NIEUWS... NIE

KUIFJE, HET BESTE BLAD

NU ik enkele maanden geabonneerd ben op het jeugdblad Kuifje, kan ik niet nalaten U dit briefje te schrijven. Ik kan niets dan lof over uw blad schrijven... Reeds vele jeugdbladen heb ik gelezen, doch er is geen enkel blad dat me zo goed voldoet als Kuifje. Kuifje is het blad dat de jeugd werkelijk in alle opzichten voldoening schenkt. De meest interessante rubrieken zijn steeds in Kuifje te vinden. Ja, iedere lezer van uw blad zal het met mij eens zijn, Kuifje is het beste blad dat er bestaat. Ik wens de redactie en alle medewerkers van Kuifje veel geluk !

Jozef Vandromme,
Reningelst.

RIK RINGERS

OPLOSSING RAADSEL Nr. 48

DE MOORD IN SCHOTLAND

BERNARD Higgins is de moordenaar. Hij heeft zich verraden, toen hij vroeg waar de TWEE kogels het slachoffer geraakt hadden. Hij verklaarde dat hij zich op het ogenblik van de moord buiten bevond en de revolverschoten hoorde. Hij kon dus wel de schoten gehoord hebben doch niet weten dat slechts TWEE er van het slachtoffer raakten...

HET VOGELPARK

CHRISTINE Parker uit Proven (West Vlaanderen) zond ons dit leuk kiekje van een vogelpark waarin zij heeft gewandeld. Wie stuurt ons ook een mooie opname ? Al de foto's die werkelijk goed zijn worden in Kuifje gepubliceerd.

DE DAG WERD LANGER

VOLGENS de berekeningen van specialisten, is een dag thans een vijftigste gedeelte van een seconde langer dan ten tijde van Christus'geboorte.

VOETBAL IS GEZOND !

NEEM ons de voetbal af en Engeland houdt op te bestaan », schreef dezer dagen een Brits journalist. Men is bereid hem gelijk te geven als men verneemt dat de Britse profclubs per jaar 33.5 miljoen toeschouwers naar hun wedstrijden lokken. En als het er op de groene mat spannend toegaat, gedragen de toeschouwers zich stellig niet gelijk het koele Britten betaamt. Nu, enige opwinding is stellig in het belang der volksgezondheid. Want slechts tien procent der toeschouwers kan de wedstrijden op een overdekte tribune volgen, de rest is overgeleverd aan het in de wintermaanden niet steeds milde Britse klimaat.

LEES KUIFJE IEDERE WEEK !



VRESELIJK!

EEN Noors verkeersagent had een taxichauffeur een standje gegeven en toen had de chauffeur de agent voor « Steil-oor » uitgescholden. Het gerecht veroordeelde hem tot een boete van 100 Kronen !

Een poosje later ontmoette de chauffeur dezelfde agent en toen deze hem weer een opmerking maakte, zei hij : Dom-oor. Hij vond dat deze uitdrukking zachter klonk !

Tot zijn grote verbazing werd hij echter tot een boete van 200 Kronen veroordeeld.

DORST

TOEN de bewoners van Detroit Lakes opmerkten dat de watervoorraad van de stad al weer uitgeput was, besloten ze een onderzoek in te stellen. In een omgeving van amper veertig kilometer zijn er 412 meren wat wel voldoende zou moeten zijn.

Al het water van die meren werd echter langs kostbare leidingen naar de zoutmijn van de naburige staat afgeleid!

Sindsdien let de directeur van de zoutmijn op de waterleidingen die het water aanbrengen. Dat zal beslist nodig zijn !



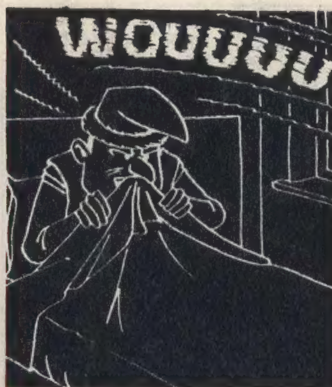
OF 'T WAAR IS?

EEN Poolse schooljuffrouw had al een poosje last van wespen in huis. Op een dag besloot ze de ongewenste gasten uit te roeien en maakte een vuurtje in de nabijheid van hun nest !

De wespen bleven ongedeerd doch de echtgenoot van de schooljuffrouw stikte haast van de rook en het huis brandde volkomen af.

De gemeente leende een huis aan de schooljuffrouw waar ze zolang een onderdak kon vinden... De wespen verhuisden met haar naar het nieuwe huis...





ZAKSIRENE

IN sommige ongure buurten van Amerikaanse steden kan men een zaksirene kopen, niet groter dan een pakje sigaretten. Het geluid van de zaksirene is tot op een afstand van kilometers hoorbaar.

Ernstige lui gebruiken de sirene om de boeven op afstand te houden, doch grappenmakers jagen er de deftige burgers mee in het harnas !



UITVINDINGEN

DE Amerikaanse uitvinders zijn in hun schik ! Ze vonden een tandenborstel uit die vervelende muziek uitzendt wanneer men z'n tanden slecht poetst, een veger die zichzelf uitzwabbert en lichtgevende schoenen !

Ditmaal spannen echter de Hollanders de kroon. Een vindingrijke plantenliefhebber vond een toestel uit dat op de bloempot kan vast geschroefd worden en waarschuwt wanneer de plant dorst heeft !...

MUZIEK

EEN Hindoese geleerde beweert dat de planten veel vlugger met, dan zonder muziek groeien. Hij vertelde dat hij de groei van z'n planten bevorderde door hen zoete wijsjes voor te spelen !

Binnenkort vergaan onze publieke tuinen van het lawaai !



GELUK

EEN Indiër nam voor het eerst de ondergrondse te Londen en toen de trein in het station van Sloane Square stopte, bemerkte hij, dat hij z'n koffertje in het Victoriastation had laten staan.

Hij wipte uit de trein en keerde op z'n stappen terug. Om niet kwijt te lopen, volgde hij de treinsporen op enkele centimeters van de electrische leiding... Toen hij z'n koffertje gevonden had vertelde hij zijn avontuur aan de stationschef, die zei :

— Je hebt geluk gehad.

— En of ik bof, antwoordde de Indiër, ze hadden m'n koffertje intussen best kunnen gappen !



Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toelating heeft verleend.

Het weekblad « KUIFJE » : 16e jaargang ; Lombard Uitgaven P.H.-Spaaklaan, 1-11 (Baraplaats), Brussel 7. — P.C.R. 1900.16
Uit.-Dir. : Raymond Leblanc, Isidoor Gerardlaan, 9, Brussel 16
Heliodruk : N.V. PERIODICA.

NEDERLAND : 75 cent. — Abonnement : f 7.— per kwartaal
KUIFJE-HOLLLAND : Doklaan, 123, Rotterdam (Zuid). Tel. 170.966
Giro 655.389.

Canada : 20 cents. — Buitenland : 13 F.

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND
Frankrijk : DARGAUD S.A., 31, rue du Louvre, Paris 2e.
Zwitserland : INTERPRESS S.A., 1, rue Beau-Séjour, Lausanne.
Canada : PERIODICA inc. 5090, av. Papineau, Montréal 34 (Qué)

ABONNEMENTSTARIEF

	België	*Nederland*	*Canada*	*Buitenland*
3 maanden	120.— F.	f 7.—	$ 2.50	130.— F.
6 maanden	230.— F.	f 14.—	$ 5.—	260.— F.
1 jaar	450.— F.	f 28.—	[illegible]	[illegible]



TON en TINNEKE

PETROLEUM!





